

Fitting instructions

Make: Opel

Astra; 2009->

Type: 5270

МАГАЗИН

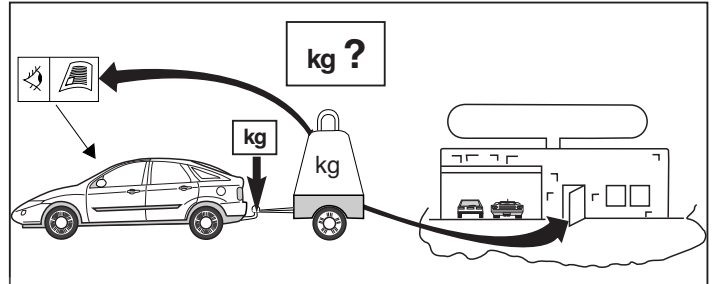
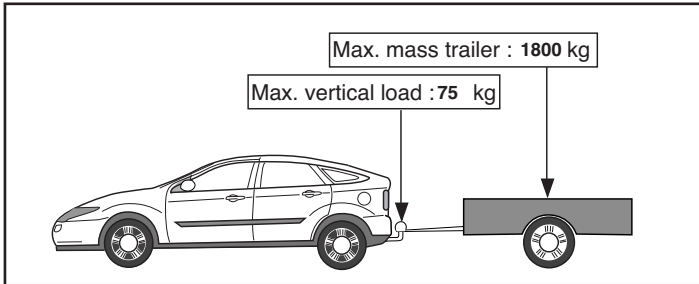
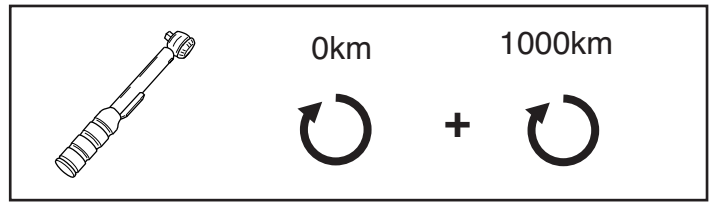
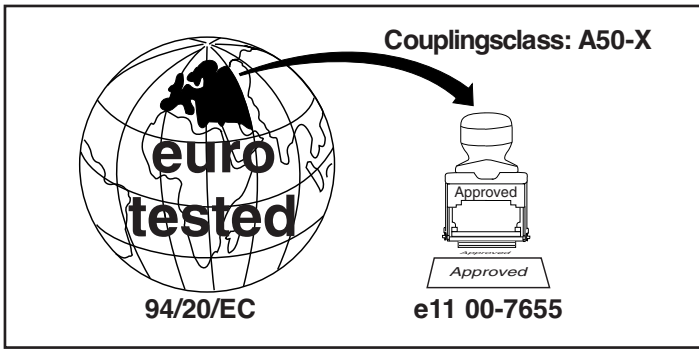


ФАРКОПОВ

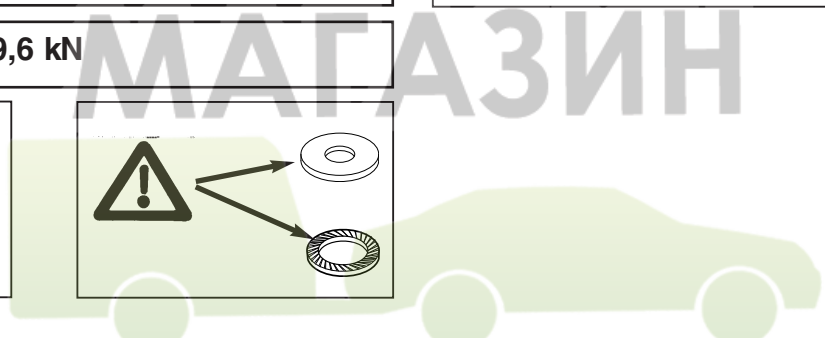
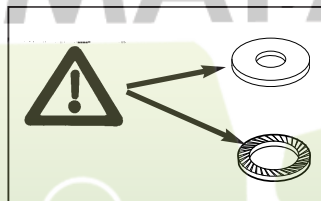
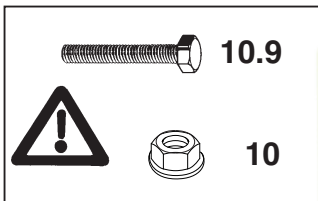
+7 (495) 6-693-693

[www.magfarkop.ru](http://www.magfarkop.ru)

[magfarkop@yandex.ru](mailto:magfarkop@yandex.ru)



D-Value: 9,6 kN

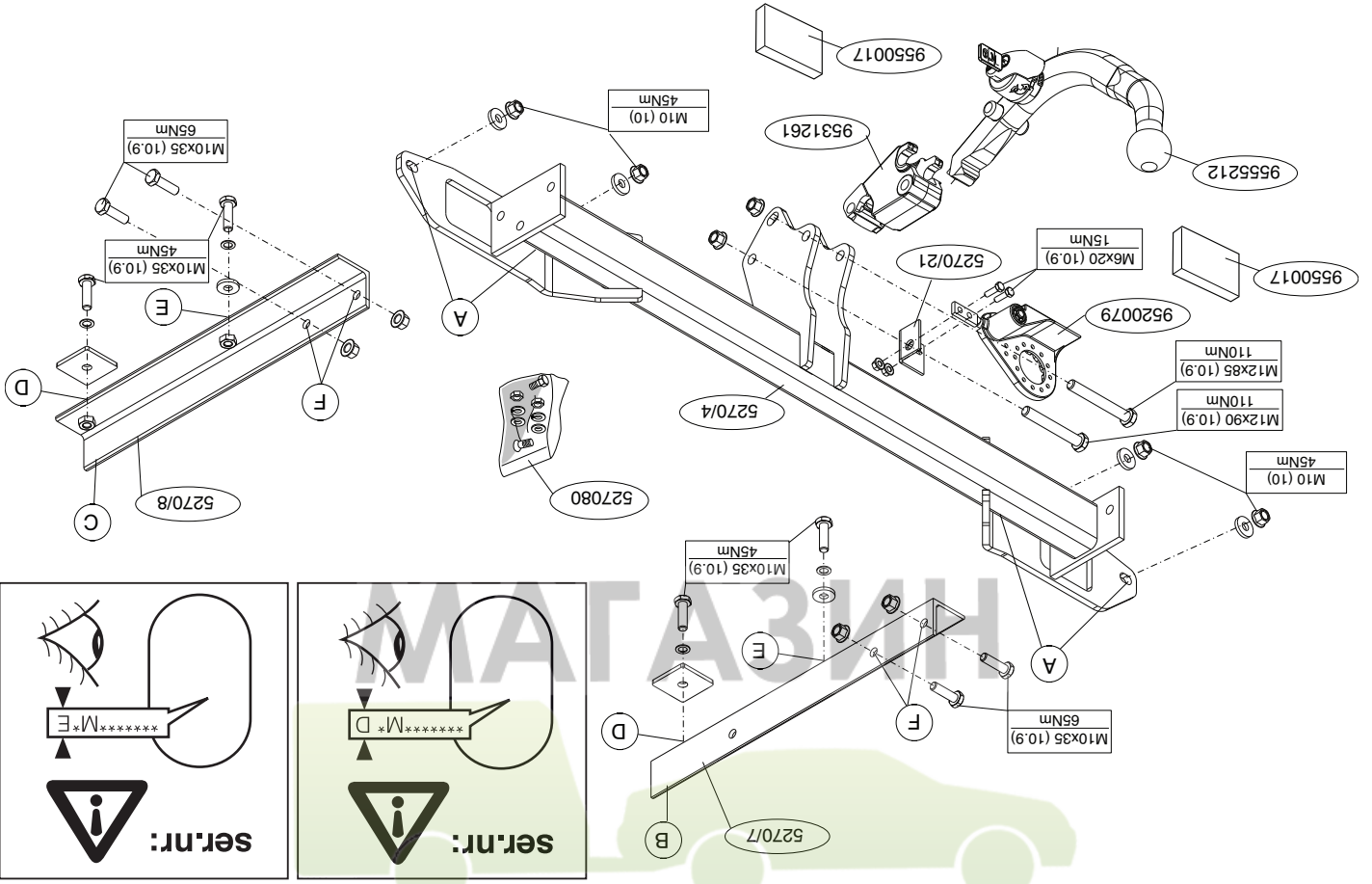


© 527070/02-09-2012/1

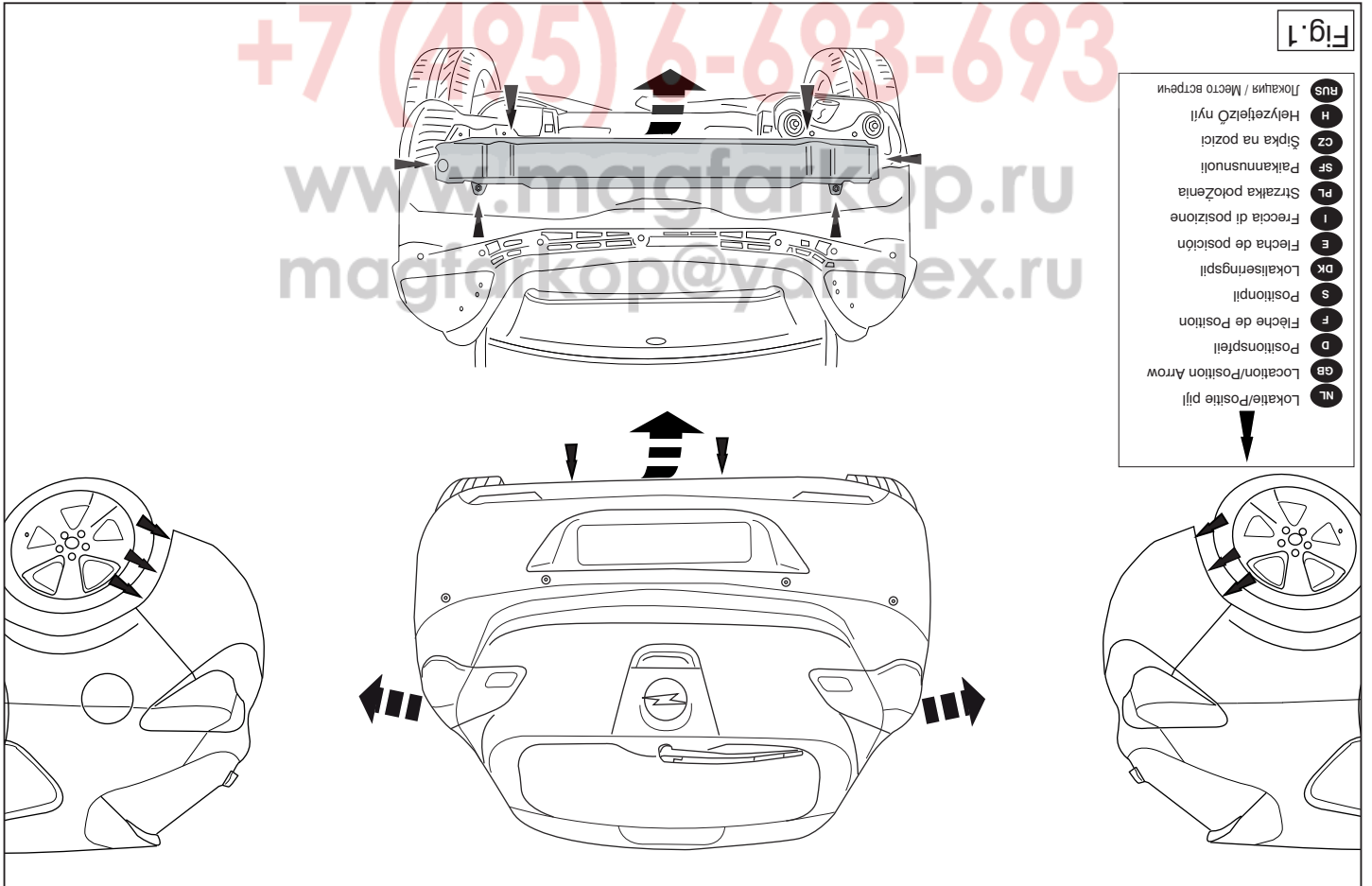
ФАРКОПОВ

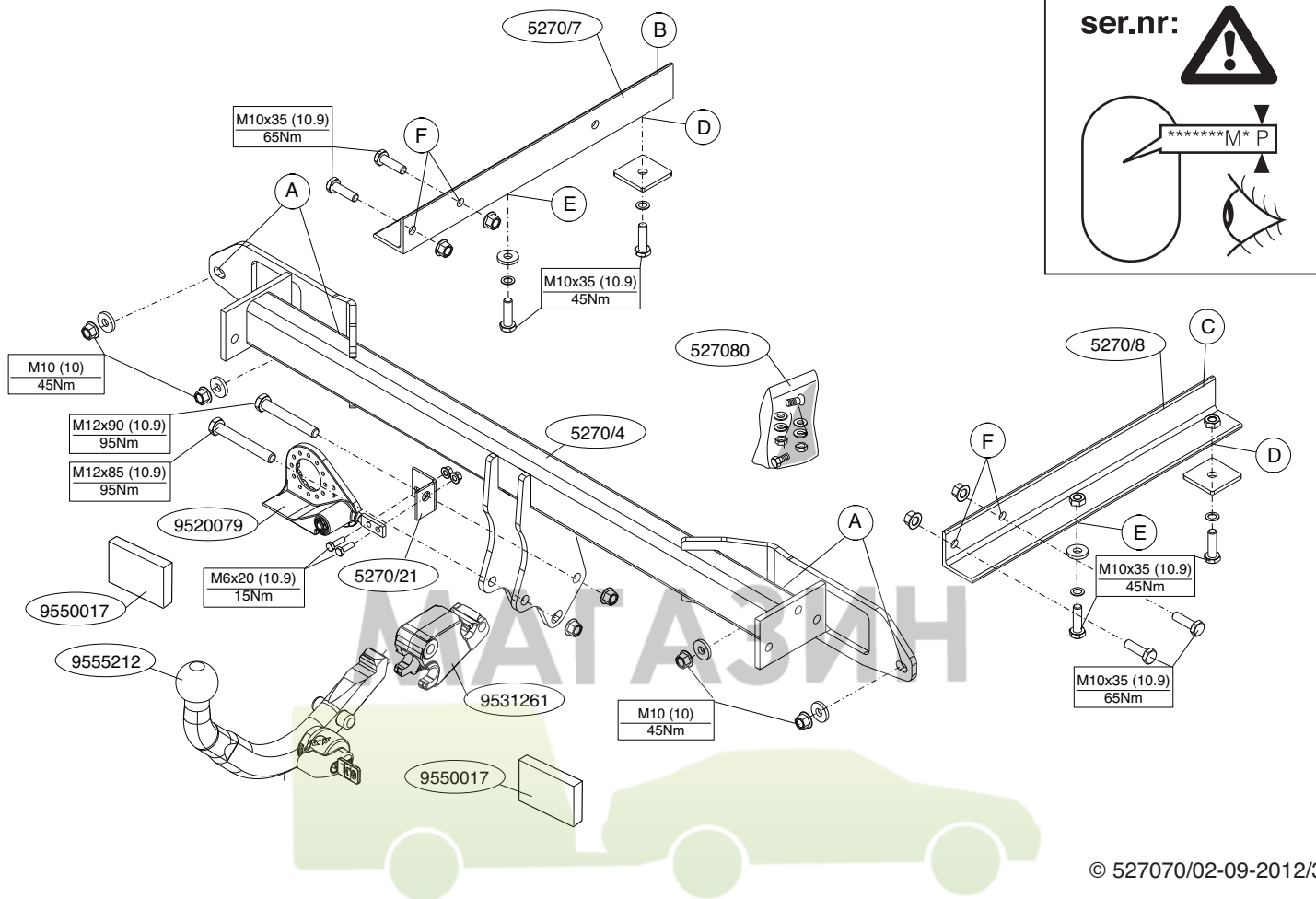
+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru  
magfarkop@yandex.ru



# ФАРКОПОВ





© 527070/02-09-2012/3

рисунке.

11. В качестве уплотнения, вставить два полиэтиленовых элемента в балки шасси.
12. Установить снятые ранее детали.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.

#### ВНИМАНИЕ:

- \* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- \* Если в точках прикрепления имеется слой битума или противозащумовой материал, его следует удалить.
- \* Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- \* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- \* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- \* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- \* Фирма Thule не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

© 527070/02-09-2012/12

\* Po montáži uschovajte tento manuál k ostatným dokladom vozidla.  
\* Společnost Thule neodpovídá za primě ani nepřímé škody způsobené nespávanou montáží, včetně použitých nevhodných nástrojů, použitých jiných technických pokynů k montáži.  
\* Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típusát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

## H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

1. Távolítsa el a hátsó világlámpatesteket.  
2. Távolítsa el a járműről az útközt és az acél útköztörőket. Az útköztörő-dra már nem lesz szükség. Lásd az ábrát 1.  
3. Helyezze el a B és C támaszokat a A pontoknál.  
4. Helyezze el a vonatószerkezetet a hátlapra a A pontoknál.  
5. Igazítsa be a vonórúd helyzetét, majd húzza meg szilárdan a kötéseket.  
6. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavaronyomatékig.  
7. Használja a sablont az útköztől cikk kitűréséhez az útköztől (helyezze a sablont az útközök külső részére).  
8. Építse be a golyó tartót a kenőgyéllé együtt (5270/21).  
9. Illesse fel az összesukható illesztőelemet.  
10. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavaronyomatékig.  
11. Helyezze a két PE habtömböt távolaságtartóként az alváz elemibe.  
12. Helyezze vissza az eltávolított elemet.

**A szétválasztás és a jármű alkatrészeinek összeszerelése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.**  
**Az összeszerési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd az eltávolított gömbrendszert összeszerése érdekében, lásd a összeszerési kézikönyvet.**

**NL MONTAGEHANDLEIDING:**  
Vooraf u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.  
1. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig, de stootbalk wordt niet meer gebruikt. Zie figuur 1.  
2. Plaats de trekhaak tegen het achterpaneel op de punten A, B en C op de punten D, E en F.  
3. Richt de trekhaak uit en draai de boutverbindingen stevig handvast.  
4. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.  
5. Zaag het aangegeven deel uit de bumper met behulp van de sjaablon (sjaablon op buitenzijde van bumper plaatsen).  
6. Monteer het kogelhuis inclusief beugel (5270/21).  
7. Plaats de twee PE schuimblokken als afdichting in de chassisbalken.  
8. Monteer het verrijderde.  
9. Plaats de trekhaak op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.  
10. Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u w dealer te raadplegen.  
11. Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.

**BELANGRIJK:**  
\* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.  
\* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.  
\* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u w dealer te raadplegen.  
\* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.

**Remontáž a demontáž: viztejte manuálba a szerelési útmutatóhoz.**  
**Remontáž a demontáž: viztejte manuálba a szerelési útmutatóhoz.**  
**Remontáž a demontáž: viztejte manuálba a szerelési útmutatóhoz.**

**Remontáž a demontáž: viztejte manuálba a szerelési útmutatóhoz.**  
**Remontáž a demontáž: viztejte manuálba a szerelési útmutatóhoz.**  
**Remontáž a demontáž: viztejte manuálba a szerelési útmutatóhoz.**

**Remontáž a demontáž: viztejte manuálba a szerelési útmutatóhoz.**  
**Remontáž a demontáž: viztejte manuálba a szerelési útmutatóhoz.**  
**Remontáž a demontáž: viztejte manuálba a szerelési útmutatóhoz.**

**FONTOS:**  
\* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnk től.  
\* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumenel, vagy zárszökevényekkel aggal van bővítve, ezeket távolítsuk el.  
\* A járműre a maximális vonatkozó teher mértékét tájékoztató táblán kereskedőnk től.  
\* Fűrészes gépjárművel, vagy kézi elektrószerkezettel, vagy más módon kiegészítő eszközök használatára, a leírattól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.  
\* Amennyiben pontthegesztéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le a maanyag sarkát.  
\* A felszerelés után az útmutatót Cérizsük a gépjármű papírjával együtt.  
\* A Thule nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből következő vágy következtülésként.  
\* A felszerelés után az útmutatót Cérizsük a gépjármű papírjával együtt.  
\* A Thule nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből következő vágy következtülésként.  
\* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumenel, vagy zárszökevényekkel aggal van bővítve, ezeket távolítsuk el.  
\* A járműre a maximális vonatkozó teher mértékét tájékoztató táblán kereskedőnk től.  
\* Fűrészes gépjárművel, vagy kézi elektrószerkezettel, vagy más módon kiegészítő eszközök használatára, a leírattól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

**RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:**  
Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить таблицу с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.  
1. Снять оба блока задних фар.  
2. Снять бампер вместе со стальным bumperным брусом автомобиля bumperный брус больше не понадобится. См. рисунок 1.  
3. Поставить буксирный крюк к панели задней стенки в точках A.  
4. Поставить опоры B и C в точках D, E и F.  
5. Выровнять буксирный крюк и крепко затянуть болтовые соединения от руки.  
6. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.  
7. Выпилить указанную часть из бампера при помощи шаблона. (Нанести шаблон на бампер).  
8. Установить корпус с шаром вместе с конштейном (5270/21).  
9. Установить штатную плату (при необходимости удалить)..  
10. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.

**GB FITTING INSTRUCTIONS:**  
Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.  
1. Remove the rear-light units.  
2. Remove the bumper and the steel bumper beam from the vehicle. The bumper beam will no longer be needed. See figure 1.  
3. Position the tow bar against the rear panel at points A.  
4. Place supports B and C at points D, E and F.  
5. Align the tow bar and hand-tighten the bolts securely.  
6. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.  
7. Use the template to saw out the indicated section from the bumper. (Place the template on the outside of the bumper)  
8. Fit the ball housing including bracket (5270/21)  
9. Fit the towaway socket plate.  
10. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.  
11. Place the two PE foam blocks as spacers in the chassis members.  
12. Fit the section removed.

**For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook. For fitting instructions and attachment method, see drawing. See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.**

**NOTE:**  
\* Should this installation process entail the cutting of the bumper – consult your dealer.

formation **MUST** be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

**\* All measurements are in mm!**

- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- \* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- \* Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

**D MONTAGEANLEITUNG:**

**Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.**

1. Die Rücklichter abmontieren.
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Siehe Abbildung 1.
3. Anhängervorrichtung an die Rückwand bei den Punkten A anlegen.
4. Die Halterungen B und C bei den Punkten D, E und F einsetzen.
5. Die Anhängervorrichtung ausrichten und die Schraubverbindungen halbfest anziehen.
6. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
7. Den angegebenen Teil mit Hilfe der Schablone aus der Stoßstange

1. Irrota takavaloyksiköt.
2. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Ks. kuva 1.
3. Aseta vetokoukku takapaneelia vasten kohtiin A.
4. Aseta kiinnikkeet B ja C kohtiin D, E ja F.
5. Suuntaa vetokoukku ulospäin ja kiristä pulttiliitokset lujasti käsin.
6. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
7. Sahaa merkitty osa puskurista sablonin avulla.(asetä sabloni puskurin ulko)
8. Kiinnitä kuulakotelo kannatin mukaan luettuna (5270/21).
9. Monteer de wegklapbare stekkerplaat.
10. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
11. Aseta molemmat PE-vaahтомуovikappaleet tiivisteeiksi alustapalkkeihin.
12. Kiinnitä irrotetut osat.

**Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsi-kirja.**

**Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.**

**Irrrottavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. oheinen asennusopas.**

**TÄRKEÄÄ:**

- \* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- \* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- \* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleenmyyjältä.
- \* **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**
- \* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- \* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.
- \* Thule ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

- herausschneiden.(Schablone außen auf der Stoßstange anlegen)
8. Das Kugelgehäuse einschließlich Bügel montieren (5270/21).
9. Die wegklapbare Steckdosenplatte montieren.
10. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
11. Die zwei PE-Schaumböcke als Dichtung in den Fahrgestellträger einsetzen.
12. Das Entfernte montieren.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen. Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.**

**HINWEISE:**

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- \* **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.
- \* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- \* Thule haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

© 527070/02-09-2012/5

**CZ POKYNY K MONTÁŽI:**

**Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nákrēs v pokynech pro instalaci máte použít.**

1. Odstraňte jednotky zadních světel.
2. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Viz schéma 1.
3. Umístěte tažnou tyč proti zadní stěně karoserie v bodech A.
4. Umístěte podpěry B a C v bodech D, E a F.
5. Připojte tažnou tyč a bezpečně utáhněte šrouby.
6. Utáhněte všechny matice a šrouby krouživou silou uvedenou ve výkresu.
7. Použijte šablonu k odřezání označené části nárazníku. (umístěte šablonu zvenku nárazníku) .
8. Nasadíte kryt koule včetně držáku (5270/21).
9. Připevněte zaklapovací zásuvkovou destičku.
10. Utáhněte všechny matice a šrouby krouživou silou uvedenou ve výkresu.
11. Umístěte dva PE pěnové bloky jako rozpěry na nosník podvozku.
12. Připevněte odstraněnou část.

**Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.**

**Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.**

**Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.**

**DŮLEŽITÉ**

- \* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- \* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- \* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- \* **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- \* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.

© 527070/02-09-2012/10

**N.B.:** \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.

\* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.

\* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.

\* **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**

\* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dati di saldatura per punto.

\* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del ganccio.

\* Thule non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni diretti a merito o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

## PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

**Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablionów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.**

1. Zdemontować zespoliły tylny światło.

2. Zdemontować z pojątku zderzak wraz ze stalową belką zderzakową.

3. Umieścić hak holowniczy przy tylnym panelu w punktach A.

4. Umieścić wsporniki B i C w punktach D, E i F.

5. Wysować hak holowniczy i siłnie dokręcić śruby.

6. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

7. Wyphować wskazany odinek zderzaka korzystać z szablionu (szablion umieszczone na zewnętrznej stronie zderzaka wewnętrznej stronie zderzaka).

8. Dopaść obudowę kuli wraz ze wspornikiem (5270/21).

9. Zamontować składaną płytę z gniazdem wtykowym.

10. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

11. Umieścić dwa klocki piankowe PE jako szczelimo w poprzedzających ramy podwozia.

12. Zamontować to co zostało usunięte.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.**

**Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematami.**

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu.**

**Wskazówki:**

\* Po przejeździe 1000 km dokręcić wszystkie elementy skęcane.

\* **Podczas ewentualnych odwrótów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**

\* Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.

\* Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.

\* Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.

\* Utrzymać kulę w czystości, oraz pamietać o regularnym jej smarowaniu.

\* Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej!.

Zastosowanie się do powyższych wskazanych gwarantuje Państwu bezpieczne i niezawodne i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

\* Firma Thule nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione podczas i lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji!

## SF ASENNUSOHJEET:

**Ennen asennusta, selvittää tyypillivestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa**

1. Demonteerata kaksiosmoduulit.

2. Demonteerata stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet, stötranden förfaller. Se figur 1.

3. Placera dragkroken mot bakparenen vid punkterna A.

4. Placera stöden B och C vid punkterna D, E och F.

5. Justera dragkroken och dra åt skruvförbindningarna ordentligt för hand.

6. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.

7. Säg ut den angivna delen ur stötfångaren med hjälp av schablonen. (Placera schablonen mot stötfångarens utsida).

8. Montera kulhällaren inklusive bygel (5270/21).

9. Montera den fallbara kontaktplattan.

10. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.

11. Placera de båda PE-skumblocken som tätning i chassibalikarna.

12. Montera det som avlägsnats.

**Se verkstadsboken för demontering och montering av fordonets delar.**

**Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.**

## S MONTERINGSANVISNINGAR:

1. Démonter les feux arrière.

2. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier la traverse ne sera plus utilisée. Voir la figure 1

3. Positionner l'attache-remorque contre le panneau arrière à l'emplacement des points A.

4. Centrer l'attache-remorque et visser les assemblages boulonnés sans serrer à fond.

5. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

6. Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit.(Placer le gabarit sur le côté extérieur du pare-chocs).

7. Monter la prise électrique escamotable.

8. Monter le logement de la rotule ainsi que le collier (5270/21).

9. Placer les deux blocs de mousse en polyester en guise de colmatage dans les longères de châssis.

10. Monter ce qui a été retiré.

**Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.**

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

**Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.**

1. Démontez les feux arrière.

2. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier la traverse ne sera plus utilisée. Voir la figure 1

3. Positionner l'attache-remorque contre le panneau arrière à l'emplacement des points A.

4. Centrer l'attache-remorque et visser les assemblages boulonnés sans serrer à fond.

5. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

6. Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit.(Placer le gabarit sur le côté extérieur du pare-chocs).

7. Monter la prise électrique escamotable.

8. Monter le logement de la rotule ainsi que le collier (5270/21).

9. Placer les deux blocs de mousse en polyester en guise de colmatage dans les longères de châssis.

10. Monter ce qui a été retiré.

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.**

**Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.**

**Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la notice de montage jointe.**

## REMARQUE:

\* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.

\* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.

Se skissen for montering og monteringsmateriale.

Se de bifogede monteringsanvisningerne for montering og demontering af det løstagbare kulsystemet.

**OBS:**

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- \* **Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- \* Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

**DK MONTAGEVEJLEDNING:**

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

1. Demonter baglysenhederne.
2. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjelke. Denne bliver overflødig. Se fig. 1
3. Anbring anhængertrækket imod bagpanelet ved punkterne A.
4. Anbring støtterne B og C ved punkterne D, E og F.
5. Ret trækrogeren ud og skru boltforbindelserne godt fast med håndkraft.
6. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
7. Sav den angivne del ud af kofangeren ved hjælp af skabelonen (skabelonen anbringes på ydersiden af kofangeren).

- tope no se vuelve a utilizar. Véase la figura 1.
3. Coloque el enganche para remolque contra el panel posterior en los puntos A.
  4. Coloque los soportes B y C en los puntos D, E y F.
  5. Alinee el enganche para remolque y apriete a mano los tornillos fijando bien.
  6. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
  7. Serrar la parte indicada del parachoques con ayuda de la plantilla. (instalar la plantilla en el lado exterior del parachoques).
  8. Coloque la carcasa de la bola incluyendo el soporte (5270/21).
  9. Montar la placa enchufe batiente.
  10. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
  11. Instalar los dos bloques de espuma PE para sellar los largueros del chasis.
  12. Montar lo retirado.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas

**N.B.:**

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

8. Monter kuglehuset inklusive bøjle (5270/21).
9. Monter klappkontaktpladen.
10. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
11. Anbring de to PE-skumblokke som afdækning i chassisvangerne.
12. Monter de fjernede dele.

**Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.**

**Rådfør for montage og montagemidler skitsen.**

**Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.**

**BEMÆRK:**

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- \* **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

- \* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.
- \* Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montagemetode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

**E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:**

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras.
2. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el

© 527070/02-09-2012/7

- \* Thule no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

**I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori.
2. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Vedi figura 1.
3. Posizionare il gancio traino contro il pannello posteriore in corrispondenza dei punti A.
4. Applicare i sostegni B e C in corrispondenza dei punti D, E e F.
5. Piegare il gancio traino in fuori ed avvitarlo saldamente a mano i giunti a vite.
6. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
7. Con l'ausilio della sagoma, segare via dal paraurti la parte indicata. (posizionare la sagoma sul lato esterno del paraurti).
8. Montare l'alloggiamento della sfera comprensivo di staffa (5270/21).
9. Montare il portapresa a scomparsa.
10. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
11. Inserire i due blocchi di polistirolo espanso nei montanti del telaio per chiuderli.
12. Montare quanto rimosso.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.

© 527070/02-09-2012/8