

Nr katalogowy
C/020

Marka
Citroen C 4 od 2004-



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue






Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

CITROEN C-4 3/5d
04 -
NO CAT.C/020

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 -M8x50 8.8	2szt 4szt		- ø 36 4 szt - ø 25 4 szt
	-M12 -M10 -M8	2szt 4szt 4szt	nakładka	
	-M12 -M10 -M8	2szt 4szt 4szt		
	-M12 -M10 -M8	2szt 4szt 4szt		

- Opuścić tłumik z tylnego zawiesia.
- Odkręcić dolne śruby mocowania zderzaka.
- Wymontować lampy światła cofania oraz przeciwmgłowego.
- Odkręcić śruby M8 mocujące środkowe wypełnienie zderzaka. (nie będzie już wykorzystane).
- Wsunąć belkę haka A pod zderzak, elementy boczne haka nałożyć na wystające śruby M10 z podłużnic (pkt 1).
- Przykręcić lekko nakrętki M10 (pkt 1).
- W miejsce odkręconych śrub M8 wkręcić śruby M8x50 8.8 i przykręcić elementy boczne haka nakrętkami M8 stosując powiększone podkładki (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Zamontować lampy światła cofania i przeciwmgielnego.
- Zawiesić tłumik.

- Lower the damper from the rear hanger.
- Unscrew the bottom bumper fitting bolts.
- Disassemble the fog light and reverse light.
- Unscrew the bolts M8 of the central bumper filling (it will not be used any more).
- Insert the main bar A under the bumper, put the side elements of the tow bar on the bolts M10 protruding from the metal clamps (point 1).
- Screw slightly the nuts M10 (point 1).
- In places of the unscrewed bolts M8 screw in bolts M8x50 8.8 and screw the side elements of the tow bar with nuts M8, using large washers (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.
- Assemble the fog light and reverse light.
- Hang the damper.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

CITROEN C-4 5d
04 -

Nr katalogowy C/020

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

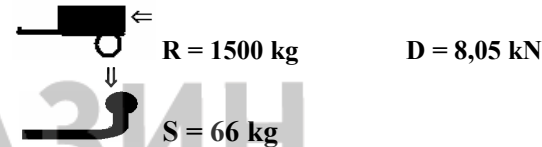
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 66 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....

m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0781*00