

M10x30 - 2ks
M12x40 - 4ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x19 - 3ks (C)
M12x22 - 1ks (C)



M12 - 6ks (A)
M12 - 4ks (C)



P13 - 2ks

PP10 - 2ks
PP12 - 8ks (A)
PP12 - 10ks (C)

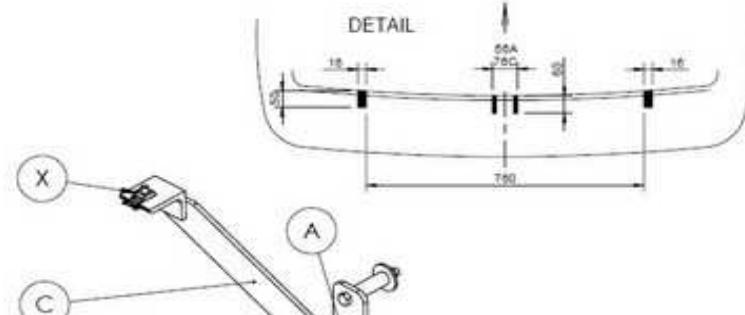
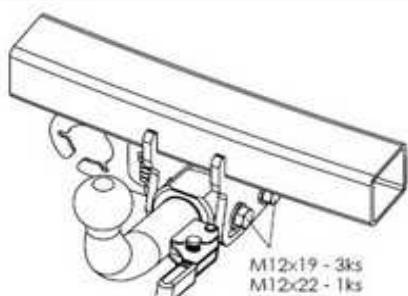


Z M10 - 2ks



R21x2.5-66 - 2ks

C



X

МАГАЗИН



CITROEN JUMPY II, FIAT SCUDO II, PEUGEOT EXPERT II - C050A/C - 01042008

A

ФАРКОПОВ

C050

НÁVOD NA MONTÁŽ:

- 1.Demontujte rezervné koleso a zadný nárazník.
- 2.Na montážne otvory X nasadte špeciálne matice Z M10.
- 3.Tažné zariadenie montuje po častiach podľa obrázka. Najprv k pozdĺžnym nosníkom priskrutkujte zlžahka postranné konzoly A, B, C, na ktoré následne prichytiť rám D. Tažné zariadenie vzhľadom na voľné uloženie ustawte do správnej polohy a všetky skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky.
- 4.Elektrickú inštaláciu zapojte podľa návodu.
- 5.Skontrolujte správnosť pripojenia elektrickej inštalácie.
- 6.Vyrežte vybrania v spodnej časti nárazníka na držiak spojovacej gule a konzoly - DETAIL.
- 7.Prevedte spätnú montáž demontovaných častí.
- 8.Skontrolujte skrutkové spoje spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

- 1.Dismount the spare wheel and bumper.
- 2.Use a flat screwdrivers X to fix special Z M10 nuts onto the assembly openings.
- 3.Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, screw the A, B, C side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the D frame to these consoles. Put the tow-bar to an appropriate position with regard its clearance fit and torque the screw connections as shown in the table.
- 4.Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- 5.Make sure the electrical installation is properly connected.
- 6.Make a recess in the bumper for coupling ball holder - DETAIL.
- 7.Reassemble any removed parts.
- 8.Make sure the screw connections of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

ДОЛЕЖИТЕ УПОЗОРНЕНИЯ:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznom hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciach.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na gulu je uvedený na výrobnom štítku tažného zariadenia.
- Na tažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky úťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu tažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka úťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm