

M10x45 - 4ks
M12x35 - 6ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x90 - 2ks (I)
M12x19 - 3ks (C)
M12x21 - 1ks (C)



M6 - 2ks
M10 - 4ks
M12 - 6ks (A, I)
M12 - 4ks (C)



P10 - 2ks

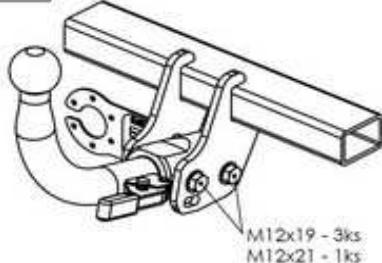


PP10 - 4ks
PP12 - 8ks (A, I)
PP12 - 10ks (C)

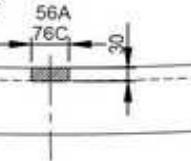


P HR10 - 2ks

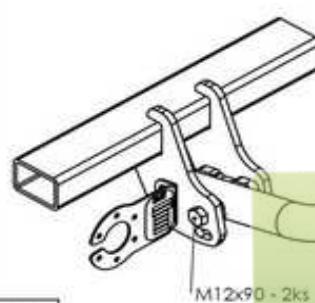
C



DETAIL
P 5008

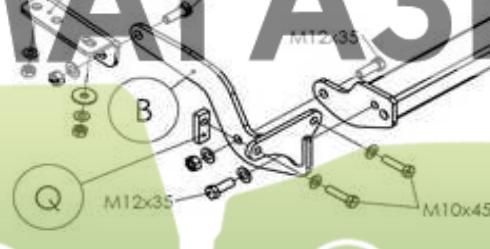


M12x19 - 3ks
M12x21 - 1ks



M12x90 - 2ks

МАГАЗИН



CITROEN C4 PICASSO / PEUGEOT 5008
Kód: C0516(A,I,C) - 22.3.2010

A

ФАРКОПОВ

NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: C0516 (A,I,C)

- Demontujte zadný plastový nárazník. Uvoľnite 2 matice M10 na ľavom nosníku vozidla, 2 matice M10 z držiaka výfuku, po 2ks skrutiek M10x40 na ľavej a pravej strane zadného čela.
- Žiaľné zariadenie montuje po častiach podľa obrázku. Na pozdišne nosníky zľahka priskrutkujte držiak A. Na zadné čelo priskrutkujte konzoly B s použitím vymedzovacích podložiek Q, konzoly spojte s držiakmi A.
- Namontujte rám C.
- Skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky.
- Demontujte spojovaciu guľu.
- Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu.
- Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie.
- Vyrezte vybrania v spodnej časti nárazníka na držiaky spojovacej gule – DETAIL (len Peugeot 5008).
- Namontujte spodné držiaky nárazníka na držiaky rámu C pôvodnými skrutkami M6x20.
- Prevedte spätnú montáž ďalších demontovaných časťí.
- Namontujte spojovaciu guľu. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

- Dismount bumper. Release the 2 M10 nuts on the left beam of the vehicle, 2 M10 nuts from the exhaust pipe holder, and 2 M10x40 screws on the left and right side of the rear plate.
- Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Fit the A holders onto the longitudinal bars. Screw the B consoles onto the rear plate using the Q demarcation washers and join the consoles with the A holders.
- Fit the C frame. Torque all the screw connections as shown in the table.
- Dismount the coupling ball.
- Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- Make sure the electrical installation is properly connected.
- Make a recess in the lower part of the bumper for the linkage ball holders – DETAIL (only Peugeot 5008).
- Replace the rear plastic bumper.
- Fit the lower bumper holders onto the C frame holders using the original M6x20 screws.
- Reassemble any removed parts.
- Fit the linkage ball. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

ДОЛЕЖИТЕ УПОЗОРНЕНИЯ:

- miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznom hmotou.
- Použiť len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciach.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky úťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka úťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm