

M10x1,25x35 - 6ks
M10x1,25x40 - 4ks
M12x35 - 5ks
M12x21 - 3ks
M12x25 - 1ks



M12 - 4ks

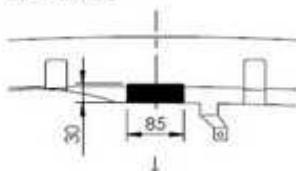


P10 - 10ks

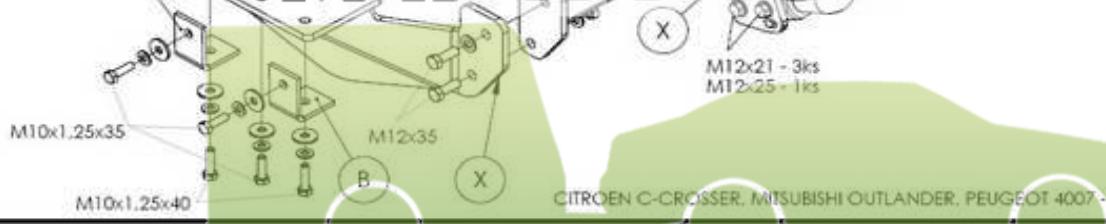


PP10 - 10ks
PP12 - 9ks

DETAIL



МАГАВИН



CITROEN C-CROSSER, MITSUBISHI OUTLANDER, PEUGEOT 4007 - C054C - 16022008

C

ФАРКОПОВ

НÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: C0545(I,C)

- 1. Demontujte rezervné koleso. ■ 2. Uvoľnite 3 plastové príchytky zo spondej časti nárazníka. V miestach X odstráňte úchyty kálov cívucích senzorov. Na modeli Mitsubishi Outlander premiestnite snímač zo strednej časti na ľavý nosník vozidla.
- 3. Vyrezte výbranie v podhláde nárazníka podľa obrázka - DETAIL.
- 4. Ťažné zariadenie montuje po častiach podľa obrázka. Najprv k pozdižnému nosníkovi priskrutkujte záhlka postranné konzoly A, C, B, na ktoré následne prichytíte rám D. Všetky skrutkové spoje následne dotiahnite momentom podľa tabuľky.
- 5. Elektroinstaláciu zapojte podľa návodu.
- 6. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinstalácie.
- 7. Prevedte spätnú montáž demontovaných častí.
- 8. Skontrolujte dotiahnutie skrutkových spojov držiaka spojovacej gule krútiacim momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

- 1. Dismount the spare wheel.
- 2. Loosen 3 synthetic clips at the bottom of the bumper. Adjust the cable holder of the reed sensor in point X. Mitsubishi Outlander model to move the transmitter from the central part of the vehicle to the left spar.
- 3. Cut a cavity in the bumper bottom as shown in the picture - DETAIL.
- 4. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, screw the A, C, B, side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the D frame to these consoles. Torque the screw connections as shown in the table.
- 5. Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- 6. Make sure the electrical installation is properly connected.
- 7. Reassemble any removed parts.
- 8. Make sure the screws holder of the linkage ball are tightened to the torque shown in the table.

ДОЛЕЖИТЕ УПОЗОРНЕНИЯ:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznom hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciach.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na gulu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm