



NÁVOD NA MONTÁŽ:

1. Demontujte rezervné koleso a hliníkový štít nad výfukom. **2.** Odstráňte pryžové zátky z pôvodných otvorov, ktoré nájdete na vnútorných stranách podvozkových nosníkov. **3.** Odstráňte pryžové pásky z pôvodných otvorov, ktoré nájdete na vonkajších stranách podvozkových nosníkov. **4.** Skontrolujte kotevné miesta pre uchytenie ťažného zariadenia – odstráňte nadbytočné množstvo ochrannej nástrekovéj hmoty. **5.** Ťažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Najprv k pozdĺžnym nosníkom priskrutkujte zľahka postranné konzoly A, B, na ktoré následne prichytíte rám C. Ťažné zariadenie vzhľadom na voľné uloženie ustavte do správnej polohy a všetky skrutkové spoje utiahnite krútiacim momentom podľa tabuľky. **6.** Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. **7.** Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. **8.** Namontujte späť demontované diely. **9.** Skontrolujte dotiahnutie skrutiek spojovacej gule (držačka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the spare wheel and the aluminium cover over the exhaust. **2.** Remove the rubber plugs located in the factory bores in the inner side of the undercarriage extensions. **3.** Remove the insulating strips located in the factory bores in the outer side of the undercarriage. **4.** Check anchoring points to attach the tow-bar to - remove any excessive protective coating. **5.** Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, screw the A, B side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the C frame to these consoles. Put the tow-bar to an appropriate position with regard its clearance fit and torque the screw connections as shown in the table. **6.** Connect the electrical installation as described in the instructions for use. **7.** Make sure the electrical installation is properly connected. **8.** Replace any removed parts. **9.** Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

DŮLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm