

Podkł. okr. pow. 13,0 ; Plain Washer

Śruba M12x100-8.8 ; Bolt

Pkt. 3

Nakrętka M12 ; Nut

Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Nakrętka M16 ; Nut

Pkt. 1

Podkł. spręż. 16,3 ; Spring Washer

Pkt. 3

Pkt. 1

Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Nakrętka M12 ; Nut

Śruba M16x45-8.8 ; Bolt

Pkt. 3

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Pkt. 1

Pkt. 1

A

Pkt. 2

Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

B



Nr katalogowy
E/040

Marka
Ford Transit Stopień od 2000 ->

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

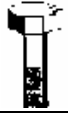





Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

**FORD TRANSIT stopień
00 -
NO CAT. E/040**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:**

	-M16x45 8.8 2szt -M12x100 8.8 6szt -M12x40 8.8 6szt		
	-M16 2szt -M12 12szt		
	-M16 2szt -M12 12szt		
	-M16 2szt -M12 10szt		

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		



МАГАЗИН
ФАРКОПОВ

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru

- Elementy haka C i D przykręcić do podłużnic poprzez technologiczne otwory śrubami M12x100 8.8 (pkt 3).
- Do elementów C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x40 8.8 (pkt 1).
- Przykręcić kulę haka śrubami M16x45 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Screw the elements C i D to the metal clamps, through the technological holes, with bolts M12x100 8.8 (point 3).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Fix the ball with bolts M16x45 8.8 (pkt 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

FORD TRANSIT furgon stopień
05/00 -
Nr katalogowy E/040

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

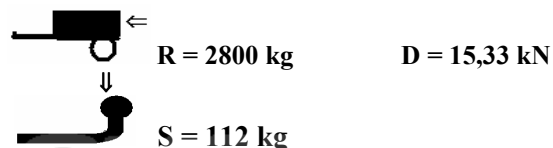
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 112 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09