

M8x40 - 1ks  
M10x100 - 4ks  
M12x70 - 2ks  
(M12x19 - 4ks)



M8 - 1ks  
M10 - 4ks  
M12 - 2ks



PP8 - 1ks  
PP10 - 4ks  
PP12 - 2ks

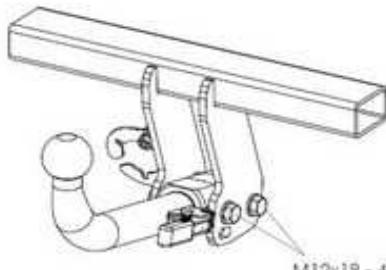


R18x66 - 4ks

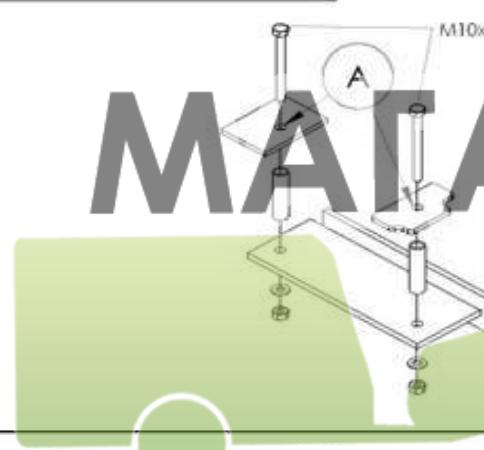
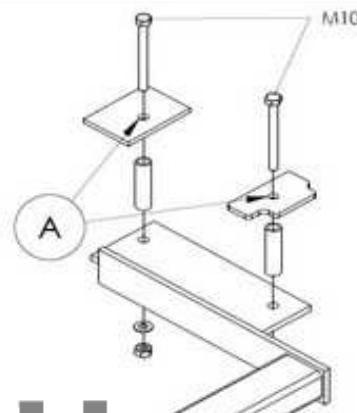
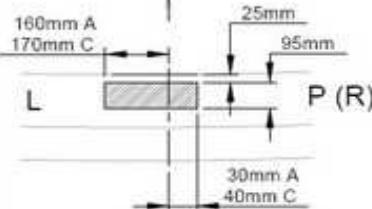


1ks

C



#### DETAIL



A

FIAT CROMA - F094A/C - 27062007

# МАГАЗИН

# ФАРКОПОВ

#### НÁVOD NA MONTÁŽ:

- 1.Uvoľnite čalúnenie po stranach batožinového priestoru.
- 2.Demonťujte zadné svetlá a zadný plastový nárazník.
- 3.Uvoľnite gumové závesy výfuku. Vyvŕťte 4 otvory D18mm v miestach bodov A.
- 4. Čažné zariadenie montujte podľa obrázka. Skrutky utiahnite krútiacim momentom podľa tabuľky.
- 5.Zapojte vodiče elektroinstalácie podľa návodu.
- 6.Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinstalácie.
- 7.Demonťujte spojovaci guľu.
- 8.Vyrezte vybranie v spodnej časti nárazníka na držiak spojovacej gule a elektrozásuvky – DETAIL.
- 9.Namontujte späť zadný plastový nárazník.
- 10.Prevedte spätnú montáž ďalších demontovaných častí.
- 11.Namontujte spojovaci guľu. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) krútiacim momentom podľa tabuľky.

F0940

#### ДОЛЕЖИТЕ УПОЗОРНЕНИЯ:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznom hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciach.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku čažného zariadenia.
- Na čažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky utáhovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu čažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

#### IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

#### FITTING INSTRUCTIONS:

- 1.Release the padding from both sides of the luggage compartment.
- 2.Remove the rear lights and release the rear plastic bumper.
- 3.Loosen the exhaust suspension rubbers. Drill the existing centre points in the position of holes A to D18mm.
- 4.Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Torque the screws as shown in the table.
- 5.Connect the electrical installation conductors as described in the instructions for use.
- 6.Make sure the electrical installation is properly connected.
- 7.Remove the linkage ball.
- 8.Make a recess in the lower part of the bumper for the linkage ball holder and electrical sockets – DETAIL.
- 9.Replace the rear plastic bumper.
- 10.Reassemble any removed parts.
- 11.Fit the linkage ball. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

Tabuľka utáhovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

**M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm**