



МАГАЗИН

ФАРКОПОВ

7 (495) 6 012 493

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru

**NÁVOD NA MONTÁŽ:**

Kód: F0975(A,I,C)

- 1. Demontujte zadný plastový nárazník. Uvoľnite gumové závesy výfuku a hliníkový štít nad výfukom. ■ 2. Ťažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Namontujte konzoly. Na konzoly namontujte rám ťažného zariadenia. Skrutkové spoje dotiahnite momentom podľa tabuľky. ■ 3. Zapojte vodiče elektroinštalácie podľa návodu. ■ 4. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. ■ 5. Demontujte spojovaciu guľu. ■ 6. Vyrežte vybranie v podhlade nárazníka pre držiak guľe a elektrozásuvky podľa obrázka - DETAIL. Namontujte späť zadný plastový nárazník. ■ 7. Prevedte spätnú montáž ďalších demontovaných častí. ■ 8. Namontujte spojovaciu guľu. Dotiahnite skrutky spojovacej guľe (držiaka spojovacej guľe) momentom podľa tabuľky.

**FITTING INSTRUCTIONS:**

- 1. Remove the rear plastic bumper. Loosen the exhaust suspension rubbers and the remove the heat shield. ■ 2. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. To mount consoles. Then align the frame of the tow-bar from the bottom onto the bars. Torque all the screw connections as shown in the table. ■ 3. Connect the electrical installation conductors as described in the instructions for use. ■ 4. Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 5. Remove the linkage ball. ■ 6. Cut a cavity in the bumper bottom as shown in the picture – DETAIL. Replace the rear plastic bumper. ■ 7. Reassemble any removed parts. ■ 8. Fit the linkage ball. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

**DŮLEŽITÉ UPOZORNENIA:**

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

**IMPORTANT ATTENTIONS:**

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8  
**M6** - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm