



NÁVOD NA MONTÁŽ:

1. Demontujte rezervné koleso a skrutky držiakov zadného nárazníka.
2. Do nárazníka vyrežte vybranie podľa šablony - DETAIL.
3. Ťažné zariadenie montujte podľa obrázka. Do otvorov X priečného nosníka vozidla vložte podložky s maticami A. Voľne prichyťte rám B skrutkami podľa obrázka. Podľa potreby použite vymedzovacie podložky C a D.
4. Všetky skrutkové spoje dotiahnite momentom podľa tabuľky.
5. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu.
6. Skontrolujte dotiahnutie skrutiek spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.
7. Namontujte späť rezervné koleso.

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the spare wheel and screws of the rear bumper holders.
2. Cut a recess into the bumper according to the template – DETAIL.
3. Install the tow-bar as shown in the picture. Insert washers with nuts A into the X holes of the traverse bar of the vehicle. Freely affix the B frame using screws, as shown in the picture. Use C and D gauge washers, if necessary. Torque all the screw connections as shown in the table.
4. Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
5. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are torqued to 85 Nm.
6. Make sure the electrical installation is properly connected.
7. Replace the spare wheel.

F1005

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky ťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball duntake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka ťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm