

M8x40 - 1ks  
M10x30 - 6ks  
M12x30 - 4 ks  
M12x70 - 2ks  
(M12x19 - 4ks)

M8 - 1ks  
M10 - 8ks  
M12 - 6ks

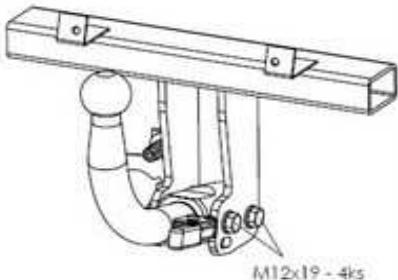
PP10 - 8ks  
PP12 - 6ks

P8 - 1ks  
P10 - 4ks

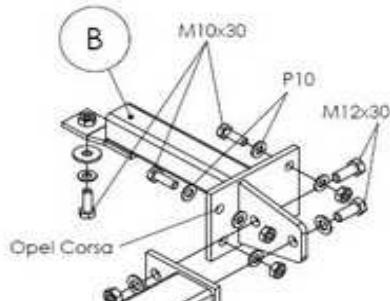
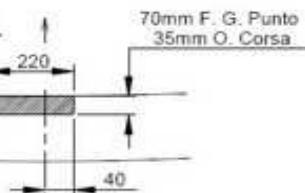
P10 - 2ks

1ks

C

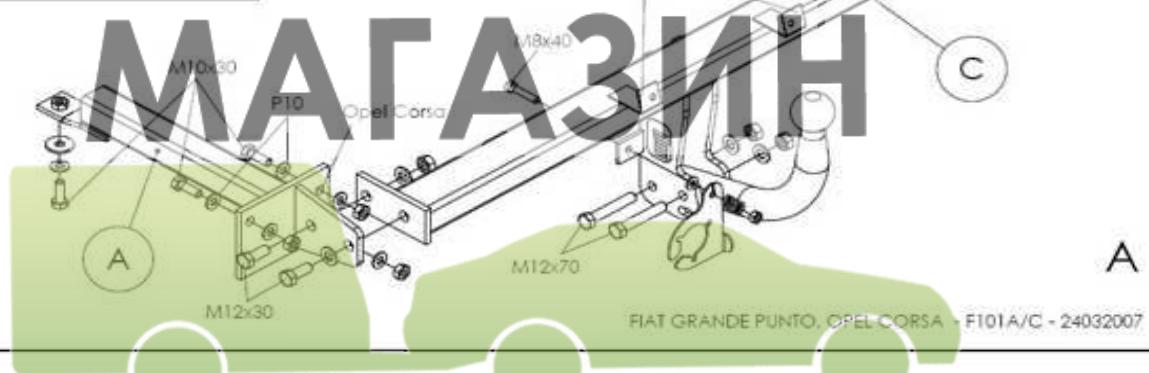


DETAIL



Opel Corsa

A



FIAT GRANDE PUNTO, OPEL CORSA - F101A/C - 24032007

# ФАРКОПОВ

## НАВОД НА МОНТАЖ:

- 1.Demontujte zadné svetlá, poznávaciu značku (len Corsa). ■ 2.Demontujte zadný plastový nárazník a kovovú výstuhu nárazníka. ■ 3. Ťažné zariadenie montuje po častiach podľa obrázka. Najprv k pozdižým nosníkom priskrutkujte zľahka postranné konzoly A, B, na ktoré následne prichytíte rám C. Ťažné zariadenie vyzľadom na voľné uloženie ustawte do správnej polohy a všetky skrutkové spoje utiahnite krútiacim momentom podľa tabuľky. ■ 4.Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. ■ 5.Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie.
- 6.Demontujte spojovaci guli. ■ 7.Vyrezte vybranie v podlažde nárazníka podľa obrázka - DETAIL. ■ 8.Namontujte späť zadný plastový nárazník bez kovovej výstuhy, ktorú nahradza rám ťažného zariadenia. ■ 9.Prevedte spätnú montáž ďalších demontovaných častí. ■ 10.Namontujte spojovaci guľu. Dotiahnite skrutkové spoje spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) krútiacim momentom podľa tabuľky.

## FITTING INSTRUCTIONS:

- 1.Remove the rear lights, the license plate (only Corsa). ■ 2. Remove the rear plastic bumper and the metal bumper reinforcement. ■ 3.Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, screw the A, B side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the C frame to these consoles. Put the tow-bar to an appropriate position with regard its clearance fit and torque the screw connections as shown in the table. ■ 4.Connect the electrical installation as described in the instructions for use. ■ 5.Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 6.Remove the linkage ball. ■ 7.Cut a cavity in the bumper bottom as shown in the picture – DETAIL. ■ 8.Replace the rear plastic bumper without the metal reinforcement, which will be replaced by the tow-bar frame. ■ 9.Reassemble any removed parts. ■ 10.Fit the linkage ball. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

## ДОЛЕЗІТЕ УПОЗОРНЕНIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpísanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciach.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky utáhovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobca ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

## IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

**M6** - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm