

M10x35 - 2ks
M10x40 - 4ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x19 - 3ks (C)
M12x21 - 1ks (C)



M12 - 2ks (A)

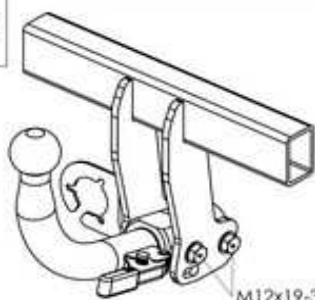


PP10 - 6ks
PP12 - 2ks (A)
PP12 - 4ks (C)



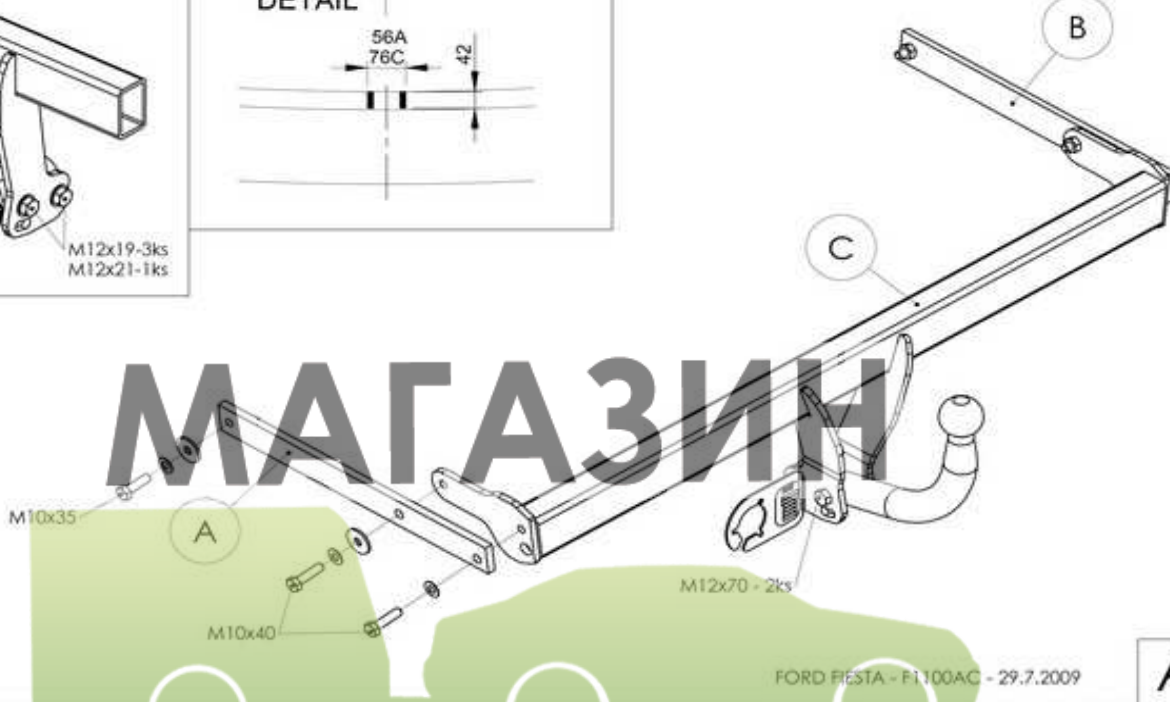
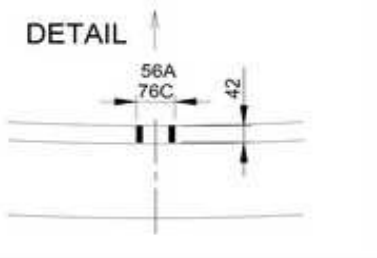
P10 - 4ks

C



M12x19-3ks
M12x21-1ks

DETAIL



FORD FIESTA - F1100AC - 29.7.2009

A

NÁVOD NA MONTÁŽ:

F1100

1. Demontujte zadný plastový nárazník a výstuhy nárazníka. 2. Demontujte spojovaciu guľu. Ťažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Na upevňovacie otvory zľahka priskrutkujte postranné pätky, na ne naskrutkujte rám ťažného zariadenia. Skrutkové spoje dotiahnite momentom podľa tabuľky. 3. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. 4. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. 5. Vyrežte vybrania v podhladovej časti nárazníka na držiak spojovacej guľe - DETAIL. 6. Namontujte späť zadný plastový nárazník bez výstuh, ktorú nahrádza rám ťažného zariadenia. 7. Namontujte spojovaciu guľu. Dotiahnite skrutkové spoje spojovacej guľe (držiaka spojovacej guľe) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Dismount bumper and metallic reinforcement beam of bumper. 2. Dismount the coupling ball. Install the tow-bar in parts to picture. Freely screw the side base, on the fixing holes and then screw the frame of the tow-bar on it. Then tighten the screw connections by the torque table. 3. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. 4. Make sure the electrical installation is properly connected. 5. Make a recess in the bumper for coupling ball holder and as shown in the DETAIL. 6. Re-mount the bumper without reinforcement beam. It is supplied now with the tow bar. 7. Fit the linkage ball. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm