

M10x25 - 2ks
M10x1,25x30 - 6ks
M10x45 - 2ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x90 - 2ks (I)
M12x19 - 3ks (C)
M12x21 - 1ks (C)



M10 - 2ks
M12 - 2ks (A,I)

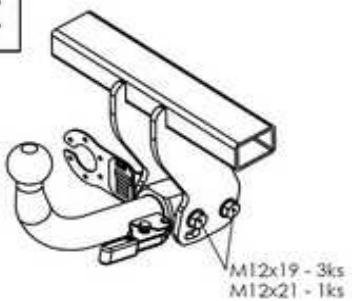


PP10 - 10ks
PP12 - 2ks (A,I)
PP12 - 4ks (C)



P60x8 - 2ks

C



МАГАЗИН

I



FIAT DOBLO, OPEL COMBO
Kód: F1115(A,I,C) - 4, 6, 2012

A

ФАРКОПОВ

NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: F1115(A,I,C)

- 1. Demontujte zadný plastový nárazník a výstuhu nárazníka. Odstráňte stredový držiak. Už sa nepoužije. • 2. Ťažné zariadenie montuje podľa obrázka. Najprv k pozdižným nosníkom prískrutkujte zľahka konzoly A, na ktoré následne prichytiť rám B. Všetky skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky. • 3. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. • 4. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. • 5. Demontujte spojovaci gule. • 6. Namontujte späť zadný plastový nárazník bez výstuh, ktorú nahradza rám ťažného zariadenia. • 7. Prevedte spätnú montáž ďalších demontovaných časťí. • 8. Namontujte spojovaciu gulu. Dotiahnite skrutkové spoje spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

- 1. Remove the rear plastic bumper and the bumper reinforcement. Remove central holder. • 2. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, screw the A side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the B frame to these consoles. Torque the screw connections as shown in the table. • 3. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. • 4. Make sure the electrical installation is properly connected. • 5. Remove the linkage ball. • 6. Replace the rear plastic bumper without the metal reinforcement, which will be replaced by the tow-bar frame. • 7. Reassemble any removed parts. • 8. Fit the linkage ball. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznom hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na gulu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky útahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka útahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm