

M8x40 - 1ks  
M10x35 - 6ks  
M12x70 - 2ks (A)  
M12x90 - 2ks (I)  
M12x19 - 4ks (C)



M8 - 1ks  
M12 - 2ks (A, I)



P10 - 6ks

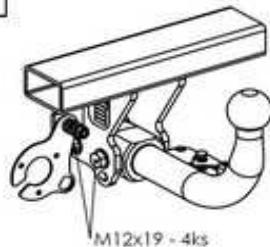


P8 - 1ks  
PP10 - 6ks  
PP12 - 2ks (A, I)  
PP12 - 4ks (C)

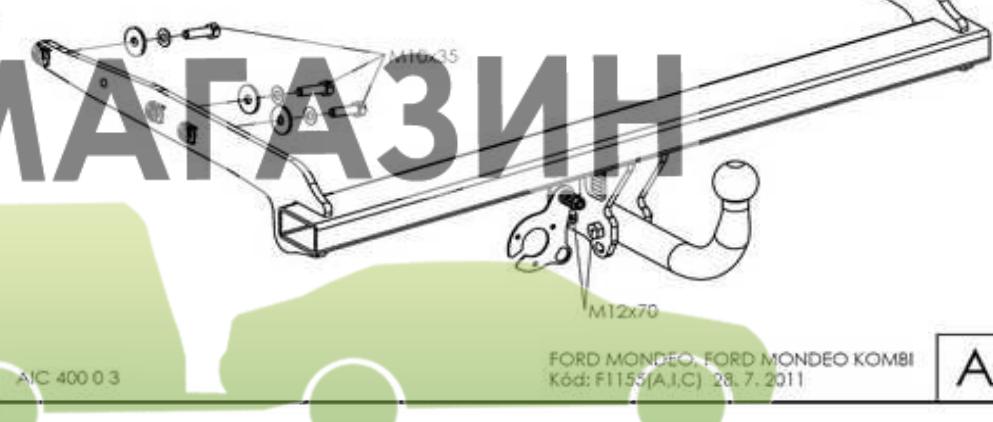
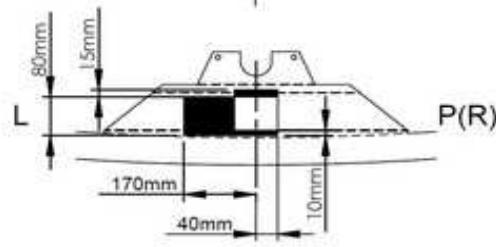


PR14 - 1ks

C



DETAIL



FORD MONDEO, FORD MONDEO KOMBI  
Kód: F1155(A,I,C) 28. 7. 2011

A

# ФАРКОПОВ

Кód: F1155(A,I,C)

## НÁVOD NA MONTÁŽ:

- 1. Demontujte zadný plastový nárazník spolu s kovovou a plastovou vložkou nárazníka. Skrutky naskrutkujte späť. Uvoľnite gumové závesy výfuku a hliníkový štít nad výfukom.
- 2. Nasuňte rám do nosníkov karosérie. Do montážnych otvorov vložte upevňovacie skrutky M10x35 s pružnými a hladkými podložkami podľa obrázku. Skrutky utiahnite momentom podľa tabuľky.
- 3. Zapojte vodiče elektroinstalácie podľa návodu.
- 4. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinstalácie.
- 5. Demontujte spojovaciu gulu.
- 6. Vyrezte vybranie v podhlade nárazníka pre držiak gule a elektrozávavky podľa obrázka - DETAIL.
- 7. Prevedte spätnú montáž ďalších demontovaných časťí.
- 8. Namontujte spojovaciu gulu. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

## FITTING INSTRUCTIONS:

- 1. Remove the rear plastic bumper together with the metal and plastic bumper reinforcement. To screws backspace. Loosen the exhaust suspension rubbers and the remove the heat shield.
- 2. Insert the tow bar into the consoles of the bodywork. Put the M10x35 bolts with spring and smooth washers into assembly holes as shown in the picture. Torque the screws as shown in the table.
- 3. Connect the electrical installation conductors as described in the instructions for use.
- 4. Make sure the electrical installation is properly connected.
- 5. Remove the linkage ball.
- 6. Cut a cavity in the bumper bottom as shown in the picture - DETAIL. Replace the rear plastic bumper without the metal reinforcement, which will be replaced by the tow-bar frame.
- 7. Reassemble any removed parts.
- 8. Fit the linkage ball. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

## DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznom hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciach.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na gulu je uvedený na výrobnom štítku tažného zariadenia.
- Na tažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu tažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

## IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

**M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm**