

M10x100 - 8ks
M12x30 - 4ks
M12x70 - 3ks (A)
M12x90 - 3ks (I)
M12x90 - 1ks (C)
M12x19 - 4ks (C)

M10 - 8ks
M12 - 7ks (A, I)
M12 - 5ks (C)

PP10 - 4ks
PP12 - 8ks (A, I)
PP12 - 10ks (C)
P12 - 1ks (A)

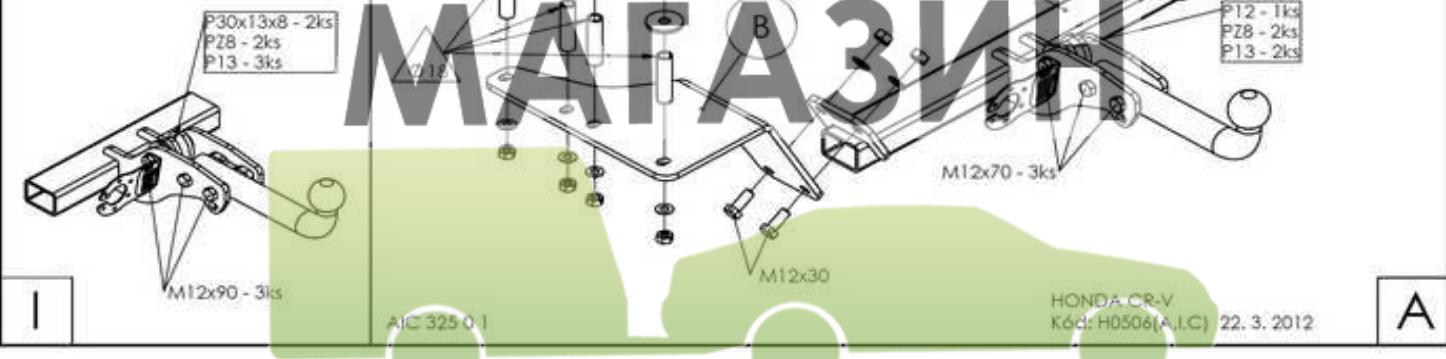
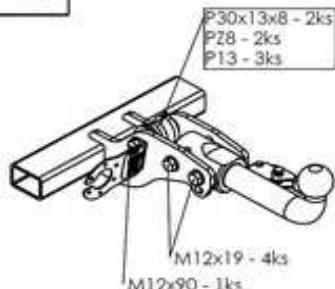
P13 - 10ks (A)
P13 - 11ks (I, C)

R18x68 - 8ks

P28 - 2ks

P30x13x8 - 2ks (I, C)

C



ФАРКОПОВ

НÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: H0506(A,I,C)

- 1. Uvoľnite výfuk. ■ 2. Uvoľnite čalúnenie z podlahy v batožinovom priestore vozidla. ■ 3. Vyvŕťte 8ks otvorov Ø18mm do podlahy nad existujúcimi otvormi podľa obrázka. Ťažné zariadenie montuje po častiach podľa obrázka. Konzoly A a B upevnite skrutkami M10x100. Zlžka priskrutkujte rám C. ■ 4. Ťažné zariadenie vzhľadom na voľné uloženie ustaťe do správnej polohy a všetky skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky. ■ 5. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. ■ 6. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. ■ 7. Prevedte spätnú montáž demontovaných častí. ■ 8. Dotiahnite skrutkové spoje spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

- 1. Loosen the exhaust. ■ 2. Loosen the trim from the floor in the luggage compartment of the vehicle. ■ 3. Drill holes Ø18mm 8 pieces on the floor above the existing hole as shown. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Brackets A and B mounting screws M10x100. Gently screw the frame C. ■ 4. Put the tow-bar to an appropriate position with regard its clearance fit and torque the screw connections as shown in the table. ■ 5. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. ■ 6. Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 7. Reassemble any removed parts. ■ 8. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznom hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciach.
- Údaj S o maximálnom zvisleom zaťažení na gulu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky útahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka útahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm