

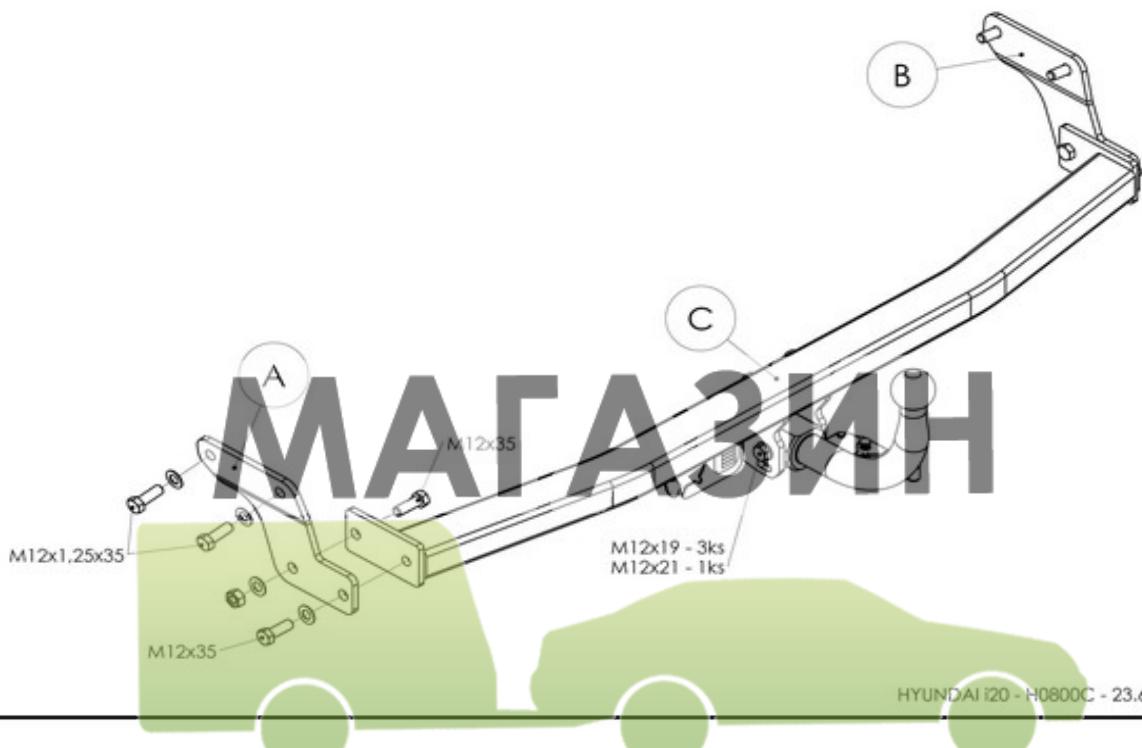
M12x1,25x35 - 4ks
M12x35 - 4ks
M12x19 - 3ks
M12x21 - 1ks



M12 - 2ks



PP12 - 12ks



HYUNDAI i20 - H0800C - 23.6.2009

ФАРКОПОВ

НÁVOD NA MONTÁŽ:

H0800

- 1. Demontujte plastové kryty, plastové nity spodných úchytov plastového nárazníka a 2 plastové držiaky. Držiaky sa už nepoužijú.
- 2. Čažné zariadenie montuje podľa obrázka. Na upevňovacie otvory zľahka priskrutkujte postranné pátky A a B a na ne naskrutkujte rám čažného zariadenia C. Vzhľadom na volné uloženie čažné zariadenie ustavte do správnej polohy a následne skrakové spoje dotiahnite momentom podľa tabuľky.
- 3. Vyrežte vybranie do plastových krytov.
- 4. Namontujte späť spodné držiaky nárazníka.
- 5. Elektroinstaláciu zapojte podľa návodu.
- 6. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinstalácie.
- 7. Skontrolujte dotiahnutie skrutek držiaka spojovacej gule momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

- 1. Remove the 4 plastic pins of the lower holders of the plastic bumper.
- 2. Install the tow-bar as shown in the picture. Freely screw the side base A and B on the fixing holes and then screw the frame of the tow-bar C on it. Because of the free replacement fix the tow-bar into the regular position and then tighten the screw connections by the torque table.
- 3. Cut a cavity in the bumper.
- 4. Replace the lower bumper holders.
- 5. Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- 6. Make sure the electrical installation is properly connected.
- 7. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are torqued as shown in the table.

ДОЛЕЖИТЕ УПОЗОРНЕНИЯ:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznom hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciach.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na gulu je uvedený na výrobnom štítku čažného zariadenia.
- Na čažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu čažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrakových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm