

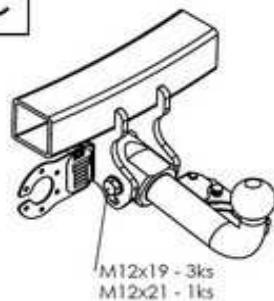
M12x35 - 4ks
M12x40 - 6ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x90 - 2ks (I)
M12x19 - 3ks (C)
M12x21 - 1ks (C)

M12 - 6ks (A, I)
M12 - 4ks (C)

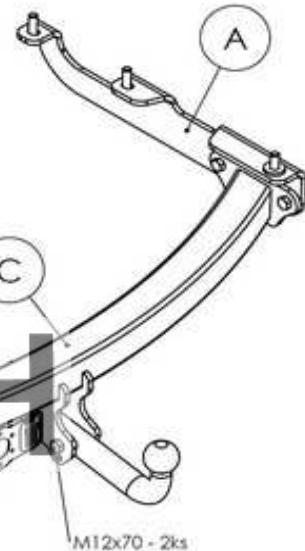
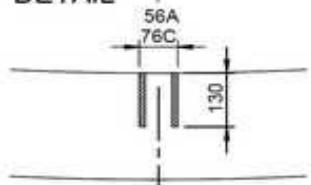
PP12 - 12ks (A, I)
PP12 - 14ks (C)

D30x13x5 - 2ks

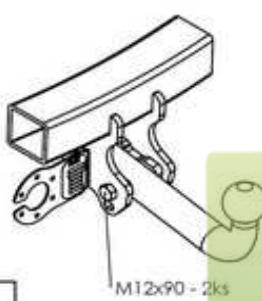
C



DETAIL



I



МАГАЗИН

AIC 325 - I2 1

JEEP GRAND CHEROKEE
Kód: J0026(A,I,C) 17. 6. 2012

A

ФАРКОПОВ

Кód: J0026(A,I,C)

НÁVOD NA MONTÁŽ:

- 1. Demontujte vlečné oko. Odkrútkujte skrutky z nosníkov vozidla. Uvoľnite spodok nárazníka.
- 2. Vyrezte vybranie do nárazníka podľa obrázka – DETAIL. Demontujte spojovaciu guľu (puzdro C).
- 3. Tažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Najprv k pozdižným nosníkom prískrutkujte zľahka postranné konzoly A, B, na ktoré následne prichytiť rám C. Tažné zariadenie vzhľadom na voľné uloženie ustawte do správnej polohy a všetky skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky.
- 4. Elektroinstaláciu zapojte podľa návodu.
- 5. Vysklopnúte správnosť pripojenia elektroinstalácie.
- 6. Prevedte sprátnú montáž demontovaných častí.
- 7. Namontujte spojovaciu gulu. Dotiahnite skrutkové spoje spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

- 1. Remove the towing eye. Remove the screws from the beams of the vehicle. Loosen the bottom of the bumper.
- 2. Cut out the removal in to the under plastic cover bumper picture – DETAIL. Remove the ball couplings (case C).
- 3. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, screw the A, B, side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the D frame to these consoles. Put the tow-bar to an appropriate position with regard its clearance fit and torque the screw connections as shown in the table.
- 4. Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- 5. Make sure the electrical installation is properly connected.
- 6. Reassemble any removed parts.
- 7. Fit the linkage ball. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

ДОЛЕЖИТЕ УПОЗОРНЕНИЯ:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznom hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciach.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na gulu je uvedený na výrobnom štítku tažného zariadenia.
- Na tažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky úťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu tažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka úťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm