



Nakrętka M 8 ; Nut  
Podkl. spręż. 8,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. pow. 8,5 ; Plain Washer

Podkl. okr. 13; Plain Washer

Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Śruba M12x100-8.8 ; Bolt

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x8



Nakrętka M12 ; Nut  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x80-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M8x20-8.8 ; Bolt

Podkl. okr. pow. 8,5 ; Plain Washer

Nr katalogowy  
**K/012**

Marka  
**KIA Carens (FC) od 00-06**

**IMIO**  
HA  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

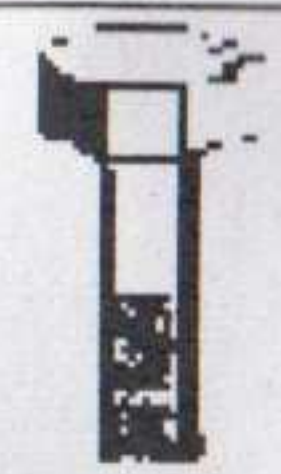
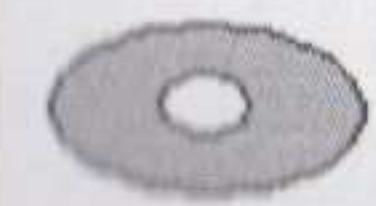

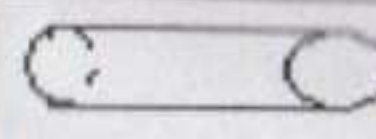


Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

ZESTAW SRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

KIA CARENS (FC)  
00 -  
NO CAT. K/012

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

INSTRUKCJA MONTAŻU:  
FITTING INSTRUCTION:

	-M12x80 8.8 4szt -M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x100 8.8 6szt -M8x30 8.8 2szt		
	-M12 10szt -M10 6szt -M8 2szt		O 18 L=18 2szt
	-M12 10szt -M10 6szt -M8 2szt		
	-M12 10szt -M10 6szt -M8 2szt		

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Opuścić tłumik i zdemontować tylne światła.
- Usunąć pokrycie podłogi w bagażniku. Odchylić do środka bagażnika boczne, plastikowe osłony.
- Odkręcić zderzak wraz z wypełnieniem oraz wspornikami (nie będą już wykorzystane).
- Powiększyć fabryczne otwory w podłodze bagażnika używając wiertła  $\varnothing$  18 mm.
- Włożyć elementy C i D w podłużnice i przykręcić je lekko w pkt 2, 3 i 4 (element F umieszczony w bagażniku; włożyć tuleje dystansowe pkt 3 w rozwiercone otwory).
- Skręcić główną belkę haka A pomiędzy zamontowane elementy (pkt 1 i 6) śrubami M12x80 8.8.
- Śrubami M8x30 8.8 (pkt 6) przykręcić wzmocnienie zderzaka
- Przykręcić kulę haka i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Lower the damper and disassemble rear lights.
- Remove the covering of the floor in the boot. The side plastic shields turn aside to the middle of the boot.
- Unscrew the bumper, its filling and the supporters (they will not be used any more).
- Enlarge the technological holes in the floor of the boot using the drill  $\varnothing$  18 mm.
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw them slightly in points 2, 3, 4 (element F placed in the boot; insert the distance sleeves - point 3 - in the drilled holes).
- Screw the main bar A between assembled elements (point 1 and 6) with bolts M12x80 8.8.
- Screw the side supporters to the rear belt with bolts M8x30 8.8 (point 7).
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.