

Nr katalogowy
K/022

Marka
KIA Sorento od 2006 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31







Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

KIA SORENTO
06 -
NO CAT.K/022

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x50 8.8 4szt -M12x40 8.8 8szt -M12x35 8.8 4szt -M10x50 8.8 2szt		
	-M12 20szt -M10 2szt		
	-M12 20szt -M10 2szt		
	-M12 8szt -M10 2szt		

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Wyjąć koło zapasowe.
- Zdemontować zderzak.
- Odkręcić wzmocnienie zderzaka (nie będzie już wykorzystane).
- Elementy C i D przyłożyć do ramy samochodu, tak aby otwory w elementach pokryły się z nagwintowanymi otworami w ramie i skrócić lekko śrubami M12x40 8.8 (pkt 3, 4).
- Elementy E przykręcić do podłużnic śrubami M12x40 8.8 (pkt 2) oraz śrubami M12x35 8.8 (pkt 1).
- Przyłożyć belkę haka A do tylnego pasa i skrócić śrubami M10x50 8.8 (pkt 6).
- Przez otwory (pkt 5) w belce wykonać otwory Ø 12,5 i skrócić śrubami M12x50 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu jego fragmentu 80x40.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Take out the spare wheel.
- Disassemble the bumper.
- Unscrew the reinforcement of the bumper (it will not be used any more).
- Put the elements C and D to the chassis in this way, so the holes in the elements agree with the threaded holes in the chassis and screw slightly with bolts M12x40 8.8 (point 3 and 4).
- Screw the elements E to the metal clamps with bolts M12x40 8.8 (point 2) and with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Put the main bar A to the rear belt and screw with bolts M10x50 8.8 (point 6).
- Drill the holes Ø 12,5 through the holes (point 5) in the main bar and screw with bolts M12x50 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper after cut out its fragment 80x40.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

KIA SORENTO

06 -

Nr katalogowy K/022

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

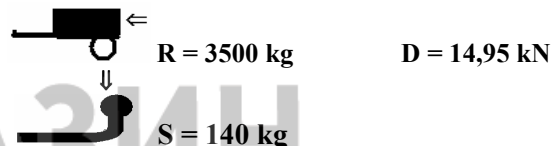
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 140 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0841*00