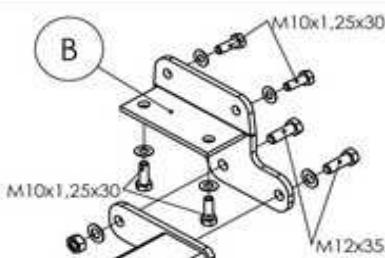
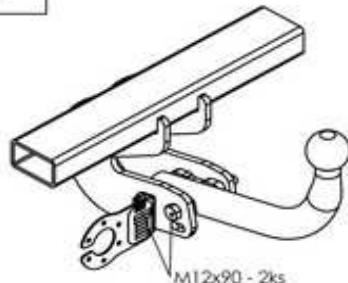


M12 - 4ks (C)
M12 - 2ks (I)

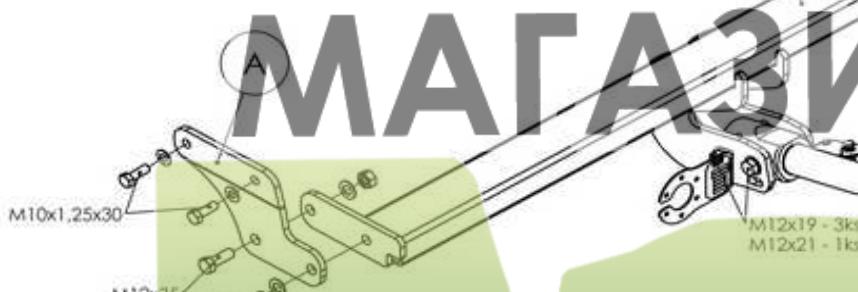


PP10 - 6ks
PP12 - 6ks (I)
PP12 - 8ks (C)

I



C



KIA SOUL - K0340C - 25.1.2010

C

МАГАЗИН ФАРКОПОВ

НÁVOD NA MONTÁŽ:

K0340

- 1. Demontujte pravý podblatník.
- 2. Demontujte vlečné oko, už sa nepoužije.
- 3. Čažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Najprv k pozdižným nosníkom priskrutkujte zľahka postranné konzoly A a B, na ktoré následne prichytiť rám C. Čažné zariadenie vzhľadom na volné umiestnenie ustavte do správnej polohy a všetky skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky.
- 4. Elektroinštáciu zapojte podľa návodu.
- 5. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštácie.
- 6. Prevedte spätnú montáž demontovaných častí.
- 7. Skontrolujte dotiahnutie skrutkových spojov spojovacej gule momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

- 1. Dismount right protective cover.
- 2. Dismount the towing ring. The towing ring will no longer be used.
- 3. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, screw the A, B side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the C frame to these consoles. Put the tow-bar to an appropriate position with regard its clearance fit and torque the screw connections as shown in the table.
- 4. Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- 5. Make sure the electrical installation is properly connected.
- 6. Reassemble any removed parts.
- 7. Make sure the screws holder of the linkage ball are tightened to the torque shown in the table.

ДОЛЕЖИТЕ УПОЗОРНЕНИЯ:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznom hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciach.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na gulu je uvedený na výrobnom štítku čažného zariadenia.
- Na čažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky utáhovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu čažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka utáhovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm