(K109-A) KIA CERATO (седан) 2009-...	артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	K109-A	6,4	75	1900	1000
D = g* TC/T+C (горизонтальная сила действующаая между тягачом и прицепом)					
S – статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ					
T- технически допустимая масса тягача					
C - масса передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачами загружен до до технически допустимой максимальной массы					

Тягово-сцепное устройство (K109-A) для KIA CERATO (седан) 2009-... предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час. Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры и ” ОСТ 37.001.096-93 “ Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования”.

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. Технические данные

Тип соединения	шаровой	
Диаметр сцепного шара	50 мм	
Масса ТСУ, не менее	16,3 кг	

2. Комплект поставки

ТСУ (K109-A) для KIA CERATO (седан) 2009-...	1 шт
Пакет комплектующих	1 шт
Пакет электропроводки	1 шт
Руководство по эксплуатации	1 шт

3. Монтаж ТСУ

Внимание!

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ Внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять задний бампер автомобиля.
- Болтами (2) M12x40x1.25 закрепить боковые кронштейны ТСУ (11,12) к лонжеронам автомобиля используя штатные места крепления.
- Болтами (1) M12x35 закрепить балку ТСУ (9) к боковым кронштейнам ТСУ (11,12) и к буксировочной проушине используя пластину усиления (10).
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар и подрозетник.
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля согласно рис 1.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

4. Правила эксплуатации и технического обслуживания.

-Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.

-При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой.-После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.

- Закрепить глушитель на подушках.
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля согласно рис 1.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

4. Правила эксплуатации и технического обслуживания.

-Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.

-При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой.-После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.

Рис.1 (схема подключения электропроводки)

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Назначение
1 (L/1)	Желтый	Левый поворот
2 (54/2G)	Белый	Задний противотуманный
3 (31/3)	Черный	Масса
4 (R/4)	Зеленый	Правый поворот
5 (58R/5)	Оранжевый	Освещение номера
6 (54/6)	Красный	Стоп-сигнал
7 (58L/7)	Синий	Габарит

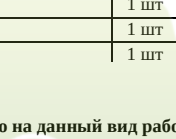
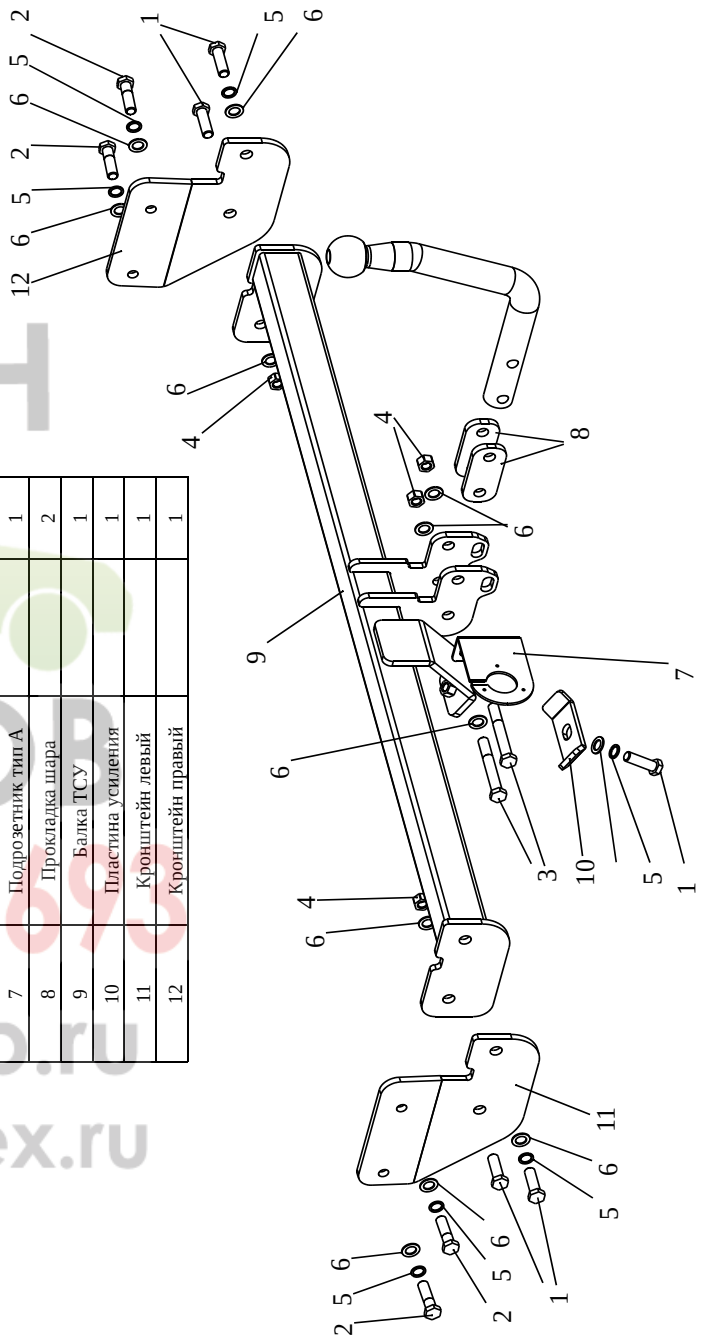


Схема сборки К 109-А

ПОЗИЦИЯ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	К-ВО
1	Болт M12x35		5
2	Болт M12x1.25x40		4
3	Болт M12x90		2
4	Гайка M12		4
5	Гровер d 12		7
6	Шайба d 12		12
7	Подрозетник тип А		1
8	Прокладка шара		2
9	Балка ТСУ		1
10	Пластина усиления		1
11	Кронштейн левый		1
12	Кронштейн правый		1



МАГАЗИН ФАРКОП +7 (495) 6-693-693 www.magfarkop.ru magfarkop@yandex.ru