

#### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ Имеется слой битума или противошумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

#### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

**5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.**

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

**5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.**

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

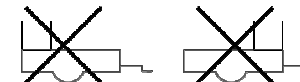
Отметка о продаже:  
установке:

Отметка о б

1200 кг 75 кг



неверное  
размещение:



**Leader Plus**  
завод по производству фаркопов

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru

Тягово-сцепное  
устройство

**ТСУ К113-А**

д л я

**KIA RIO**

(СЕДАН)

2000–2005 г. в.

МАГАЗИН

*Руководство по  
эксплуатации*



ФАРКОПОВ

**+7 (495) 6-693-693**

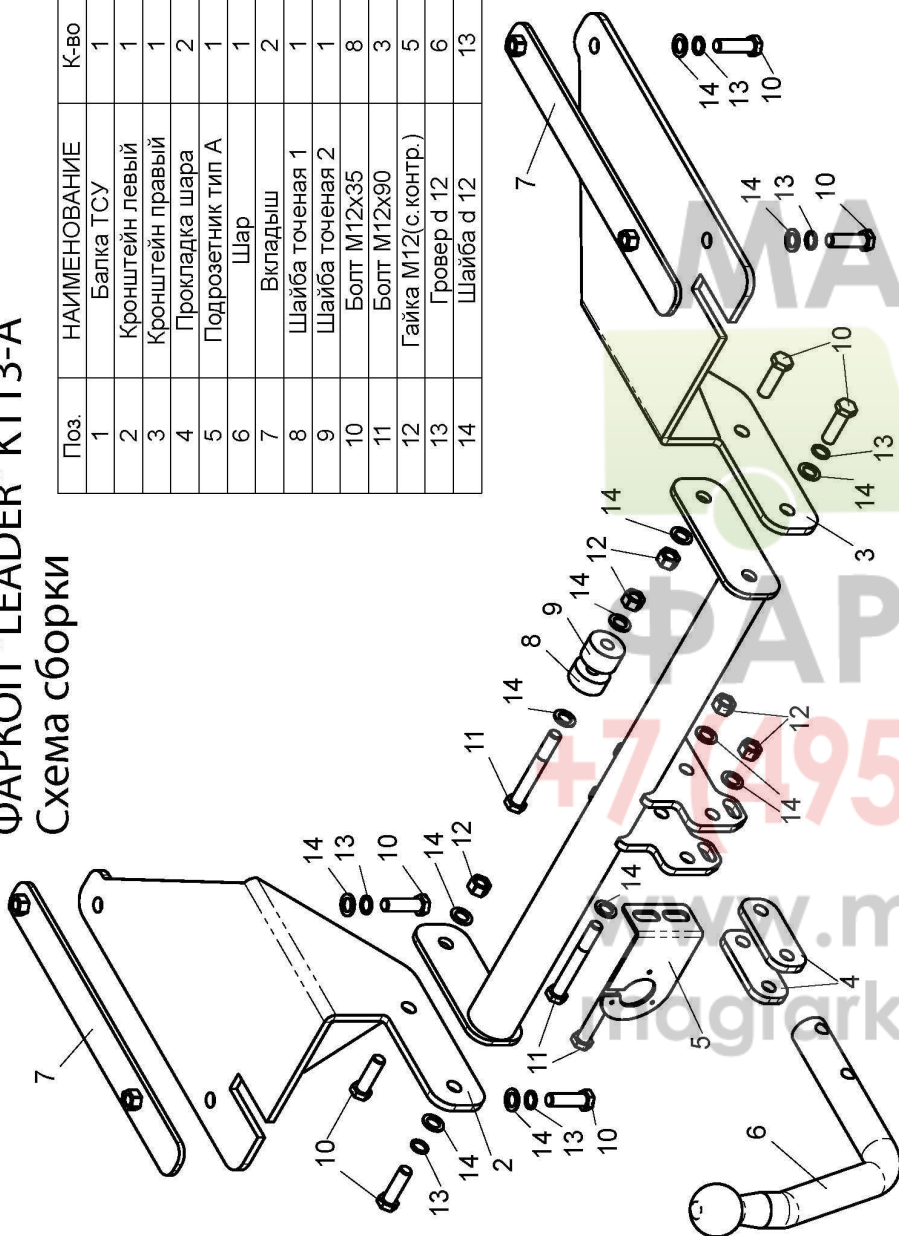
[www.magfarkop.ru](http://www.magfarkop.ru)

[magfarkop@yandex.ru](mailto:magfarkop@yandex.ru)

# ФАРКОП "LEADER" K113-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар	1
7	Вкладыш	2
8	Шайба точеная 1	1
9	Шайба точеная 2	1
10	Болт М12х35	8
11	Болт М12х90	3
12	Гайка М12(с.контр.)	5
13	Гровер d 12	6
14	Шайба d 12	13



(K113-A)	Арти-кв.п.	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
KIA RIO (С Е Д А Н) 2000 – 2005	K113-A	6,3	75	1390	1200
Г Р					
D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)		C – масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью,			
S – статическая вертикальная					

Тягово-сцепное устройство (K113-A) для KIA RIO (СЕДАН) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения:	Диаметр сцепного шара:	Масса ТСУ, не менее:
шаровой	50 мм	165 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (K113-A)	Пакет электропроводки	..... 1 шт.
для KIA RIO (СЕДАН)	Руководство по	..... 1 шт.
Пакет комплектующих		..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

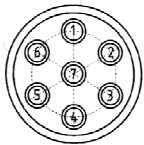
**!** Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер вместе с усилителем.
- Установить вкладыши ТСУ (7) в лонжероны автомобиля.
- Снять глушитель с подушек крепления. Установить кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны автомобиля и

закрепить болтами М12х35 (10) , используя штатные отверстия в лонжеронах.

- Закрепить балку ТСУ(1) к кронштейнам (2,3) болтами М12х35(10).
- Установить усилитель и бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Используя точеные шайбы (8,9) , закрепить ТСУ к буксировочной проушине.
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис 1.*
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуман	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru