

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противошумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите затем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

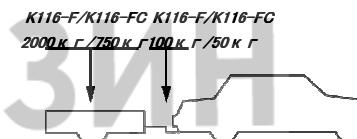
5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ
«Лидер плюс»(г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

Отметка о продаже:
установке:

Отметка
об



неверное
размещение:



Leader Plus
 завод по производству фаркопов

+7(495) 6-693-693

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru

Тягово-сцепное
устройство

ТСУ К116-F
К116-FC

К 116-Ф(Н)

д л я

KIA SORENTO

2002 – 2006 г.в.

МАГАЗИН

Руководство по
эксплуатации



ФАРКОПОВ

+7 (495) 6-693-693

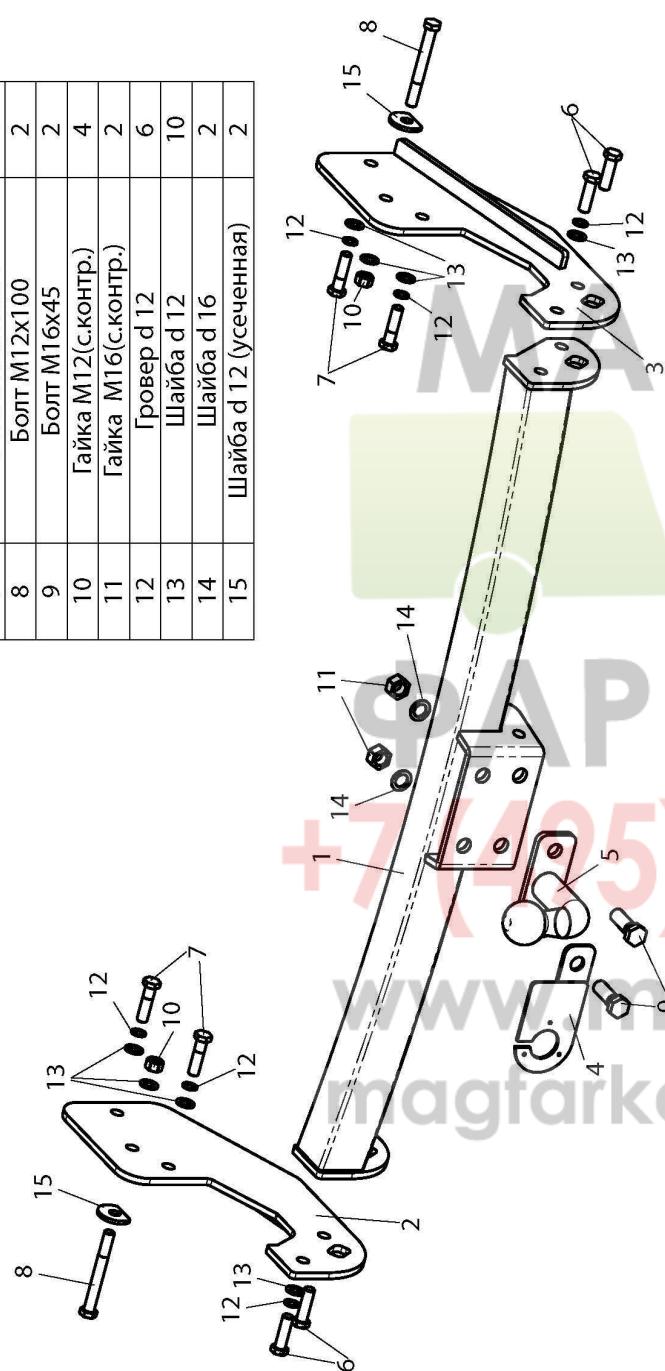
www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru

ФАРКОП "LEADER" K116-F/FC

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	КВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник тип F	1
5	Шар SH03F / SH08FC	1
6	Болт M12x35	4
7	Болт M12x1,5x30	4
8	Болт M12x100	2
9	Болт M16x45	2
10	Гайка M12(с.контр.)	4
11	Гайка M16(с.контр.)	2
12	Гровер d12	6
13	Шайба d12	10
14	Шайба d16	2
15	Шайба d12 (усеченная)	2



Артикул	Р(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
K116-F K116-F(N)	10,8	100	2455	2000
K116-FC	5,6	50	2455	750

D = g* ТС/Т+С (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S – статическая вертикальная

C – масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью.

Тягово-сцепное устройство (K116-F/K116-F(N)/K116-FC) для KIA SORENTO 2002 – 2006 г.в., предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 750 кг. Скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения:
шаровой

Диаметр
сцепного шара: 50
мм

Масса ТСУ, не
менее: 17 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (K116-F/K116-F(N)/K116-FC)
для KIA SORENTO 1 шт.
Пакет комплектующих 1 шт.

Пакет электропроводки 1 шт.
Руководство по

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Установить боковые кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны, закрепив их болтами M12x1,5x35 (7) и

болтами М12x100 (8) с использованием шайбы усеченной (15).

· Произвести монтаж балки ТСУ (1) к кронштейнам (2,3), используя болты М12x35 (6).

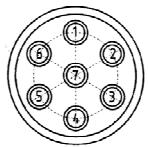
· Во избежании перегрева бампера в районе выхлопной трубы, настоятельно рекомендуем предусмотреть защиту бампера.

· Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).

· Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**

· Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1(схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуман	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

МАГАЗИН
ФАРКОПОВ
+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru