

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ Имеется слой битума или противошумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

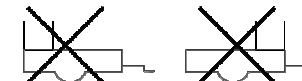
Отметка о продаже:
установке:

Отметка о б

L101-F/L101-FC L101-F/L101-FC
2000 кг / 750 кг 1000 кг / 50 кг



неверное
размещение:



Leader Plus
завод по производству фаркопов

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru

Тягово-сцепное
устройство

ТСУ L101-F

L101-FC

L101-F(N)

д л я

LEXUS RX 300/330/350/400

2003 - ... г.в.

МАГАЗИН

*Руководство по
эксплуатации*



ФАРКОПОВ

+7 (495) 6-693-693

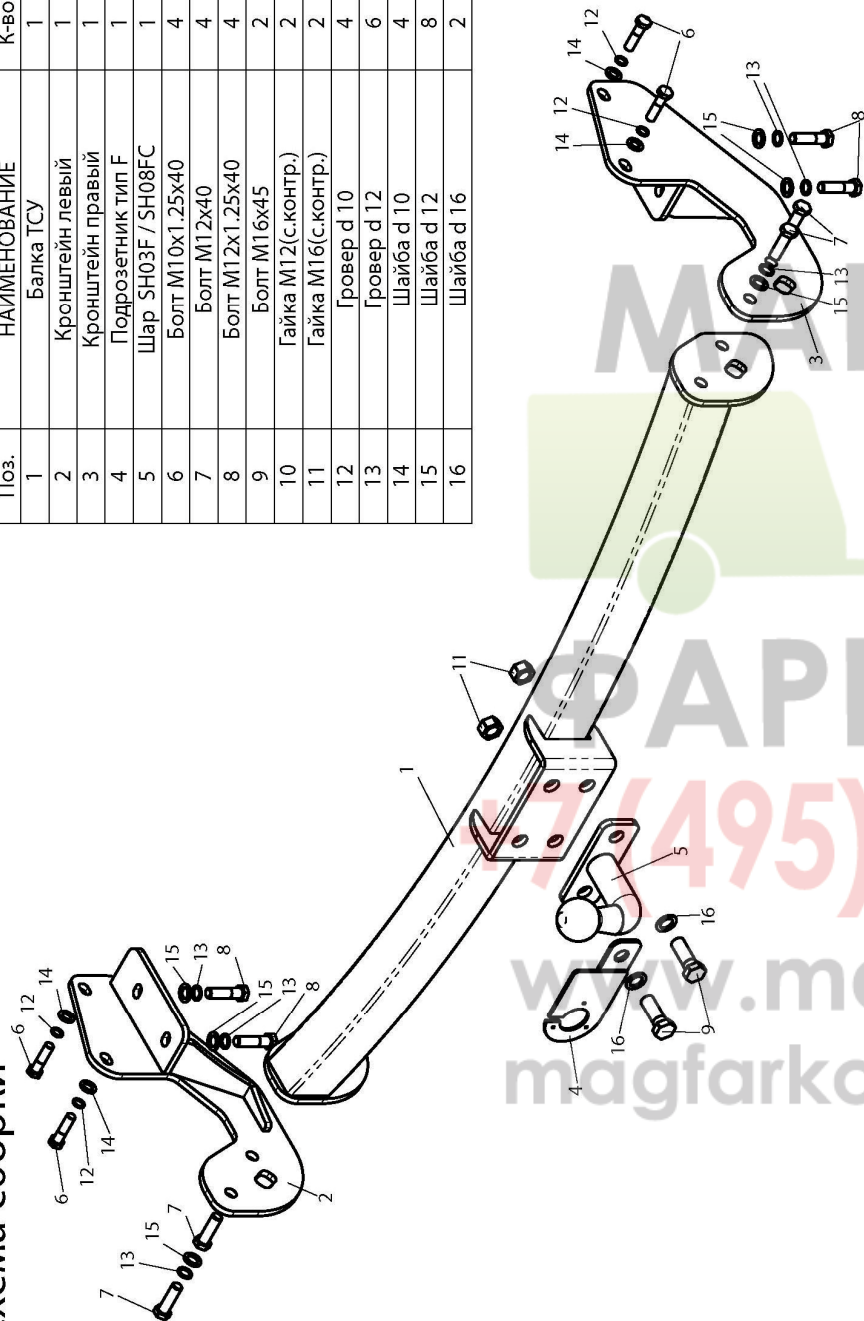
www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru

ФАРКОП "LEADER" L101-F/FC

Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ | К-во |
|------|---------------------|------|
| 1 | Балка ТСУ | 1 |
| 2 | Кронштейн левый | 1 |
| 3 | Кронштейн правый | 1 |
| 4 | Подрозетник тип F | 1 |
| 5 | Шар SH03F / SH08FC | 1 |
| 6 | Болт M10x1.25x40 | 4 |
| 7 | Болт M12x40 | 4 |
| 8 | Болт M12x1.25x40 | 4 |
| 9 | Болт M16x45 | 2 |
| 10 | Гайка M12(с.контр.) | 2 |
| 11 | Гайка M16(с.контр.) | 2 |
| 12 | Гровер d 10 | 4 |
| 13 | Гровер d 12 | 6 |
| 14 | Шайба d 10 | 4 |
| 15 | Шайба d 12 | 8 |
| 16 | Шайба d 16 | 2 |



(L101-F / L101-FC / L101-F(N))

LEXUS RX 300/330/350/400

2003 – ... Г.В.

| Арти-к.в.п. | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|
| L101-F L101-F(N) | 10,6 | 100 | 2380 | 2000 |
| L101-FC | 5,6 | 50 | 2380 | 750 |

D = $g \cdot TC/T+C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S – статическая вертикальная

C – масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью,

Тягово-сцепное устройство (L101-F/L101-F(N)/L101-FC) для LEXUS RX 300/330/350/400 2003 – ... г.в., предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой
Диаметр сцепного шара: 50 мм
Масса ТСУ, не менее: 17 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (L101-F/L101-F(N)/L101-FC) 1 шт.
для LEXUS RX 300/330/350/400 1 шт.
Пакет электропроводки 1 шт.
Пакет комплектующих 1 шт.
Руководство по

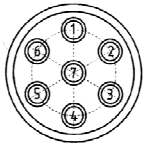
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять пластмассовую защиту заднего бампера автомобиля.
- Демонтировать с автомобиля задние буксировочные узлы (в дальнейшем они не понадобятся).
- Установить боковые кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны, закрепив их болтами M10x1,25x40 (6) и болтами M12x1,25x40 (8).

- Произвести монтаж балки ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) , используя болты М12х40 (7).
- Установить пластмассовую защиту заднего бампера автомобиля.
- **Во избежании перегрева бампера в районе выхлопной трубы , настоятельно рекомендуем предусмотреть защиту бампера.**
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1(схема подключения электропроводки):



| Контакт | 1(L/1) | 2(54/2G) | 3(31/3) | 4(R/4) | 5(58R/5) | 6(54/6) | 7(58L/7) |
|---------------------|---------------|-------------------|---------|----------------|------------------|-------------|----------|
| Цвет провода на ТСУ | Желтый | Белый | Черный | Зеленый | Оранжевый | Красный | Синий |
| Назначение | Левый поворот | Задний противотум | Масса | Правый поворот | Освещение номера | Стоп-сигнал | Габарит |

МАГАЗИН

ФАРКОПОВ

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru