



Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
 96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
 tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
 www.hakpol.pl
 POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

MERCEDES E-KLASA (W-211) sedan
 02 -

Nr katalogowy M/027

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. Wskutek nieprawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania

Zaczep kulowy może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep kulowy posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu kulowego utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
 Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia o przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
 Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
 Sprawdź śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
 Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu haka kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru

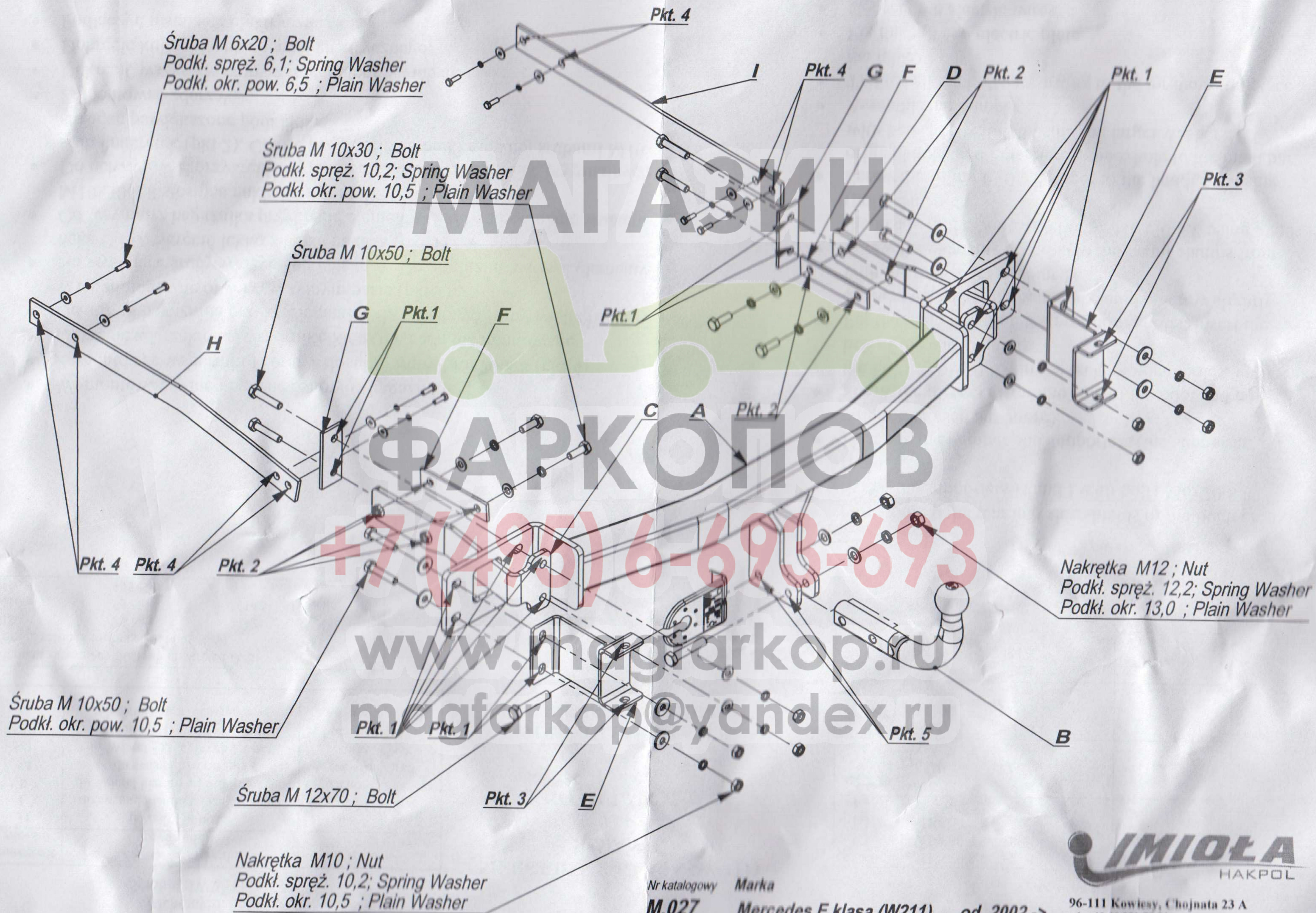
data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
 m-c rok.

.....
 pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0507*00



МАГАЗИН
 ФАРКОПОВ
 +7 (495) 6-693-693
 www.magfarkop.ru
 magfarkop@yandex.ru

Nr katalogowy **M.027** Marka **Mercedes E klasa (W211)** od 2002 ->



96-111 Kowlesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:



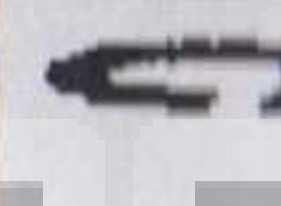
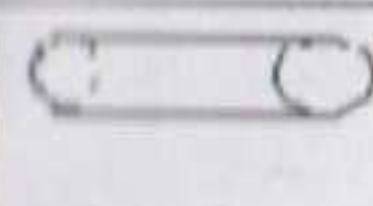


Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmglowe	niebieski , blue

MERCEDES E-KLASA (W-211)
SEDAN
02 -
NO CAT.M/027

ИНСТРУКЦИЯ МОНТАЖУ:
FITTING INSTRUCTION:

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

	-M12x70 8.8 -M10x50 8.8 -M10x30 8.8 -M6x20 8.8	2szt. 8szt. 4szt. 8szt.		- Ø 36 4szt.
	-M12 -M10 -M6	2szt. 12szt. 8szt.		
	-M12 -M10 -M6	2szt. 12szt. 8szt.		
	-M12 -M10	2szt. 8szt.		

- Wymontować tylne i boczne osłony w bagażniku.
- Zamontować wsporniki H oraz I stosując śruby M6x20 8.8 (pkt 4).
- Odkręcić zderzak oraz wsporniki, które nie będą już montowane.
- Od strony bagażnika przykręcić nakładki G i włożyć śruby M10x30 8.8 w technologiczne otwory, w tylnym pasie (pkt 1).
- Na wystające śruby włożyć belkę haka A. Do podłużnic włożyć elementy haka C i D. Skręcić lekko z belką haka A (pkt 1).
- Od wewnątrz bagażnika przykręcić elementy C i D do podłużnic śrubami M10x30 8.8 stosując nakładki F (pkt 2).
- Do uchwytów E przykręcić wypełnienie zderzaka używając oryginalnych śrub i nakrętek (pkt 2). Całość przykręcić do belki głównej śrubami M10x50 8.8 stosując powiększone podkładki.
- Zamontować zderzak.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Disassemble the rear and side shields of the bumper.
- Screw the supporters H and I with bolts M6x20 8.8 (point 4).
- Unscrew the bumper and supporters (the supporters will not be used any more).
- Screw the plates G from the side of the boot and put the bolts M10x30 8.8 in the technological holes, in the rear belt of the car (point 1).
- Put the main bar A on the protruding bolts. Insert the elements C and D in the metal clamps. Screw slightly with the main bar A (point 1).
- Screw the elements C and D to the metal clamps from the inside of the boot with bolts M10x30 8.8 using plates F (point 2).
- Screw the filling of the bumper to the handles E using original bolts and nuts. Screw the whole to the main bar with bolts M10x50 8.8 using the larger washers.
- Assemble the bumper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.