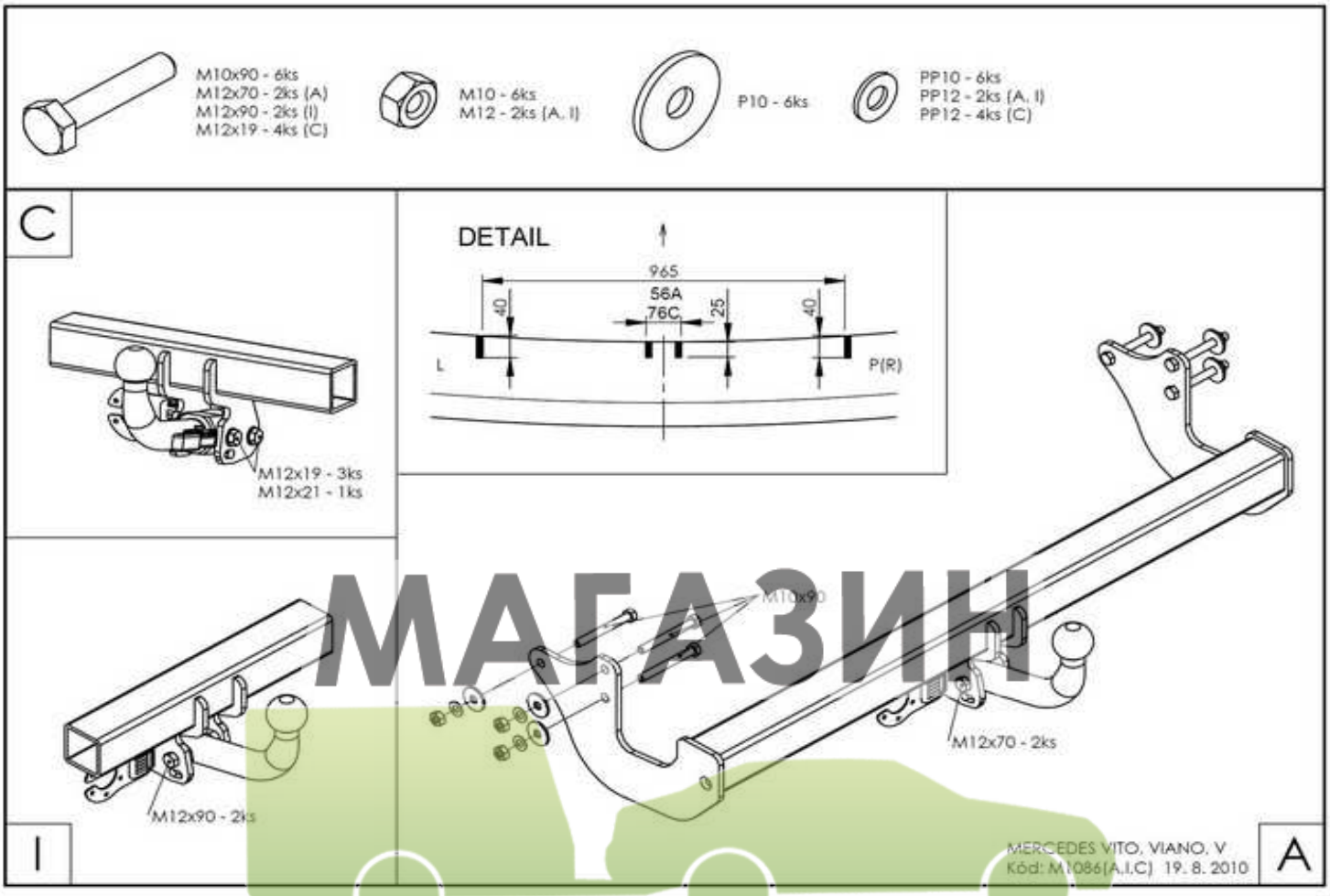


МАГАЗИН
ФАРКОПОВ
+7 (495) 6-693-693
www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru

**NÁVOD NA MONTÁŽ:** **Kód: M1086(A,I,C)**

■ 1. Demontujte zadný plastový nárazník spolu s kovovými vložkami nárazníka. Demontujte vlečné oko z pravého nosníka vozidla, už sa nepoužije. ■ 2. Ťažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Do montážnych otvorov vložte upevňovacie skrutky M10x90 s pružnými a hladkými podložkami podľa obrázku. Skrutky utiahnite momentom podľa tabuľky. ■ 3. Zapojte vodiče elektroinštalácie podľa návodu. ■ 4. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. ■ 5. Demontujte spojovaciu guľu. ■ 6. Vyrežte vybranie v podhľade nárazníka podľa obrázka - DETAIL. ■ 7. Namontujte späť zadný plastový nárazník bez kovových vložiek, ktoré nahrádza rám ťažného zariadenia. ■ 8. Preveďte spätnú montáž ďalších demontovaných častí. ■ 9. Namontujte spojovaciu guľu. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

**FITTING INSTRUCTIONS:**

■ 1. Remove the rear plastic bumper together with the metal bumper reinforcements. Disassemble the tow ring from the right beam of the vehicle; it will not be used any more.■ 2. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Put the M10x90 bolts with spring and smooth washers into assembly holes as shown in the picture. Torque the screws as shown in the table. ■ 3. Connect the electrical installation conductors as described in the instructions for use. ■ 4. Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 5. Remove the linkage ball. ■ 6. Cut a cavity in the bumper bottom as shown in the picture – DETAIL. ■ 7. Replace the rear plastic bumper without the metal reinforcements, which will be replaced by the tow-bar frame. ■ 8. Reassemble any removed parts. ■ 9. Fit the linkage ball. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

**DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:**

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpísanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

**IMPORTANT ATTENTIONS:**

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8
**M6** - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm