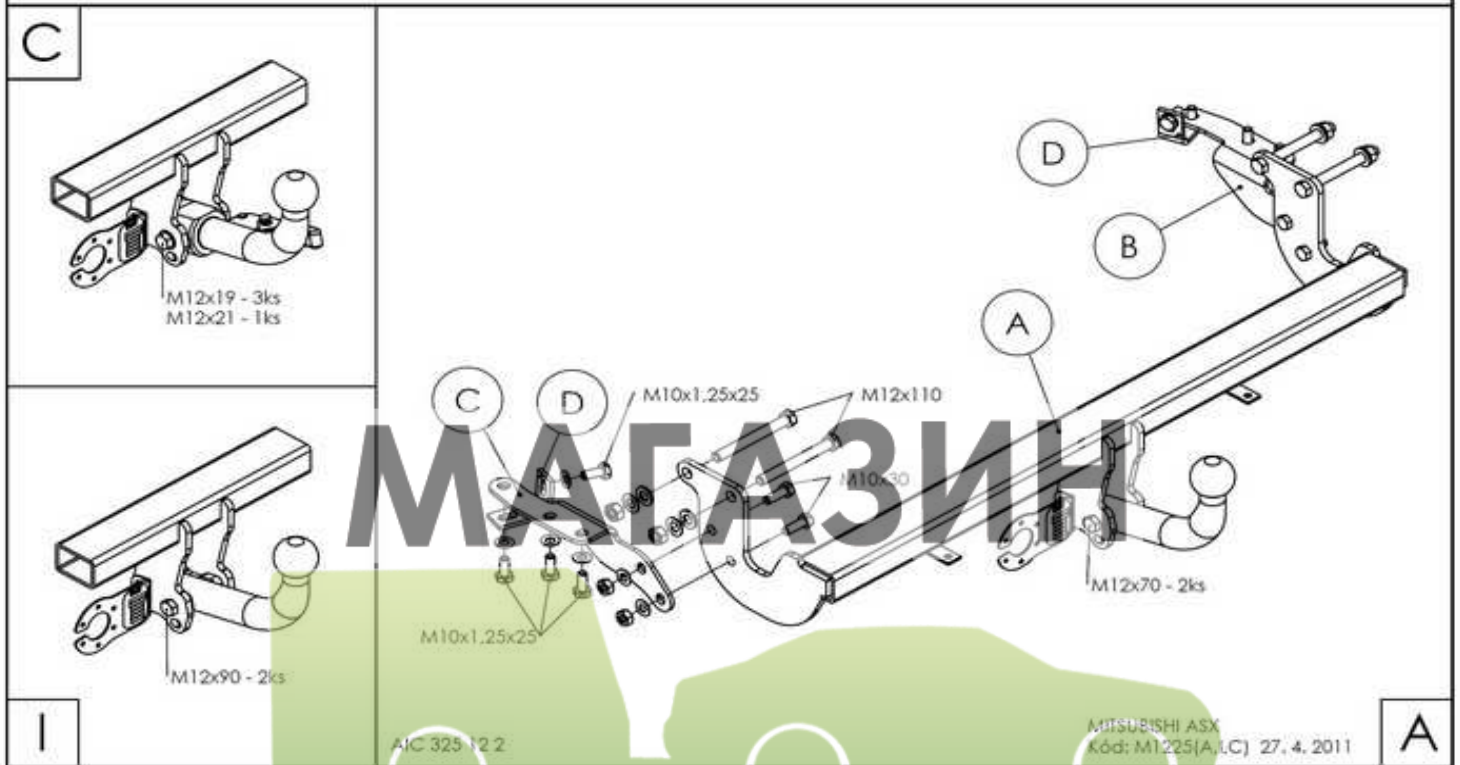


M10x1,25x25 - 8ks
 M10x30 - 4ks
 M12x110 - 4ks
 M12x70 - 2ks (A)
 M12x90 - 2ks (I)
 M12x19 - 3ks (C)
 M12x21 - 1ks (C)

M10 - 4ks
 M12 - 6ks (A, I)
 M12 - 4ks (C)

P12 - 4ks

PP10 - 12ks
 PP12 - 6ks (A, I)
 PP12 - 8ks (C)



ФАРКОПОВ

NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: M1225(A,I,C)

1. Nárazník nedemontujte, uvoľnite len spodné úchytky nárazníka. Odstráňte 2 držiaky pripevnené k výstuhe nárazníka v spodnej časti v rozmere 470mm, už sa nepoužijú. Demontujte vlečné oko z ľavého nosníka vozidla, už sa nepoužije. ■ 2. Skontrolujte kotevné miesta pre uchytenie ťažného zariadenia. Zľahka namontujte rám A prednými a zadnými skrutkami, následne prímontujte bočné konzoly B, C, D. Skrutkové spoje dotiahnite momentom podľa tabuľky. Upevnite nárazník. ■ 3. Zapojte vodiče elektroinštalácie podľa návodu. ■ 4. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. ■ 5. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Loosen the exhaust. Remove mud flaps and under-mudguards. Bumper do not disassemble. Loosen only the lower bumper mounts. Remove two brackets, attached to the bumper stiffener at the bottom of 470 mm in size, have not used it. Disassemble the tow ring from the left beam of the vehicle; it will not be used any more. ■ 2. Check anchoring points to attach the tow-bar to. Fit the A frame loosely using and then mount the side B, C, D reinforcements. Torque all the screw connections as shown in the table. Fasten bumper. ■ 3. Connect the electrical installation conductors as described in the instructions for use. ■ 4. Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 5. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm