

Zakład Producyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

NISSAN PATROL

98 -

NISSAN PATROL

04 -

Nr katalogowy N/023

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 3000 kg

D = 16,30 kN

S = 140 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkode, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 140 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

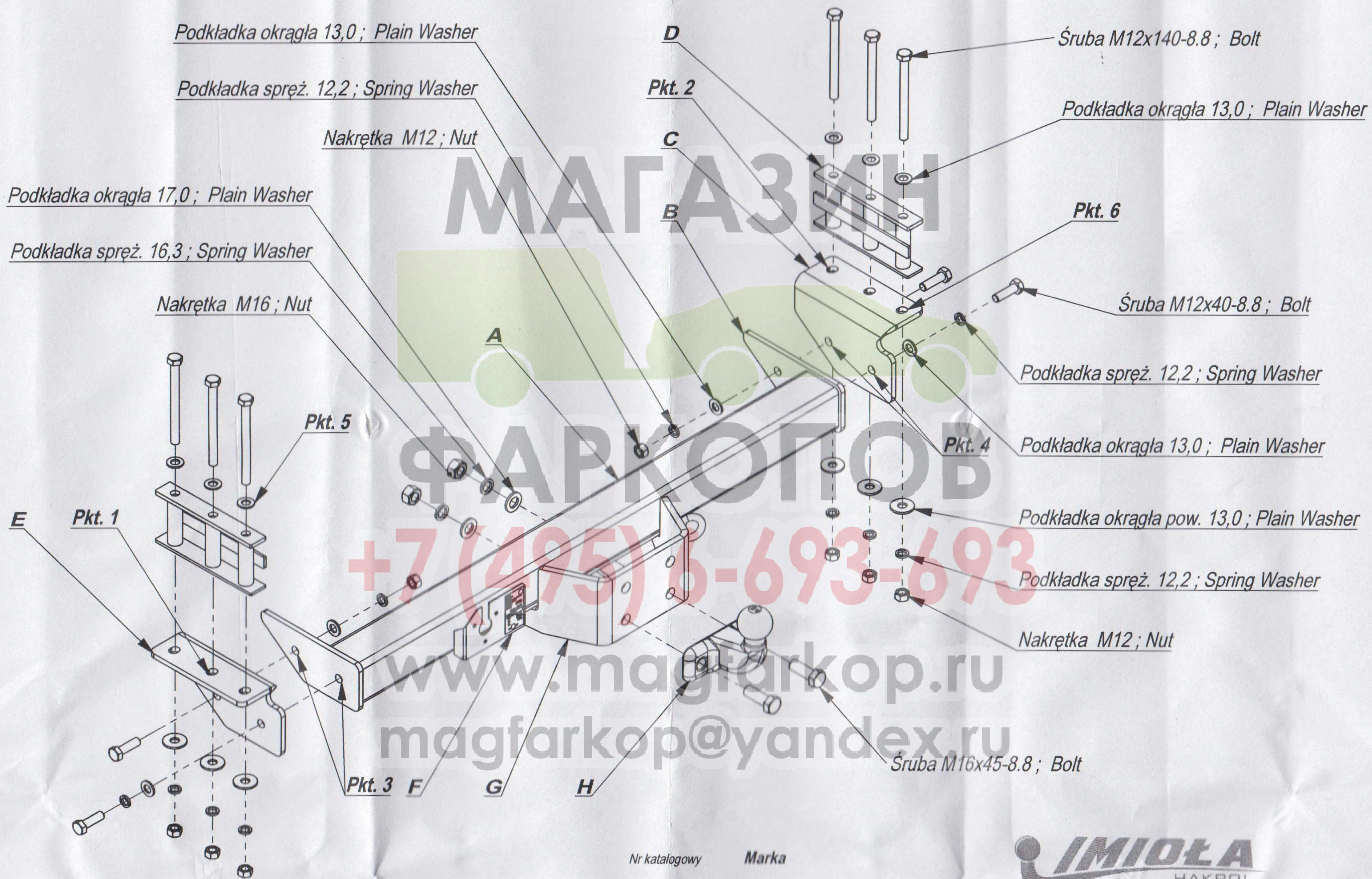
data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0322*00



+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru

Nr katalogowy

N/023

Marka

Nissan Patrol

od 1998-



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31


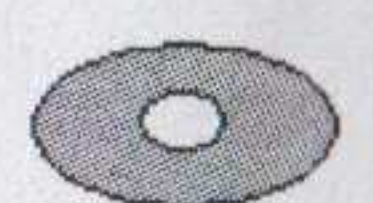

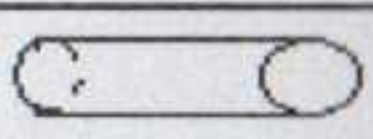


Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

NISSAN PATROL
98 -
NO CAT. N/023

ИНСТРУКЦИЯ МОНТАЖУ:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M16x45 8.8 -M12x40 8.8 -M12x140 8.8	2szt. 4szt. 6szt.		
	-M16 -M12	2szt. 10szt.		
	-M16 -M12	2szt. 10szt.		
	-M16 -M12	2szt. 10szt.		

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

МАГАЗИ
ФАРКОПОВ
+7 (495) 6-693-693

- Odkręcić boczne elementy zderzaka.
- Zespół tulejek wsunąć do podłużnic i poprzez technologiczne otwory (pkt 1 i 2) przykręcić elementy haka C i E do podłużnic śrubami M12x140 8.8.
- Do elementów haka C i E przykręcić belkę haka A śrubami M12x40 8.8 (pkt 3 i 4).
- Poprzez otwory w elementach haka C i E (pkt 5 i 6) wykonać otwory w ramie \varnothing 12,5. Przykręcić elementy C i E do ramy śrubami M12x140 8.8.
- Przykręcić kulę śrubami M16x45 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić boczne elementy zderzaka.

- Unscrew the side elements of the bumper.
- Insert the group of the sleeves in the metal clamps and screw the elements C and E to the metal clamps through the technological holes (point 1 and 2) with bolts M12x140 8.8.
- Screw the main bar A to the elements C and E with bolts M12x40 8.8 (point 3 and 4).
- Drill the holes \varnothing 12,5 in the chassis through the holes in the elements C and E (point 5 and 6). Screw the elements C and E to the chassis with bolts M12x140 8.8.
- Fix the ball with bolts M16x45 8.8
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Screw the side elements of the bumper.

www.magfarkop.ru