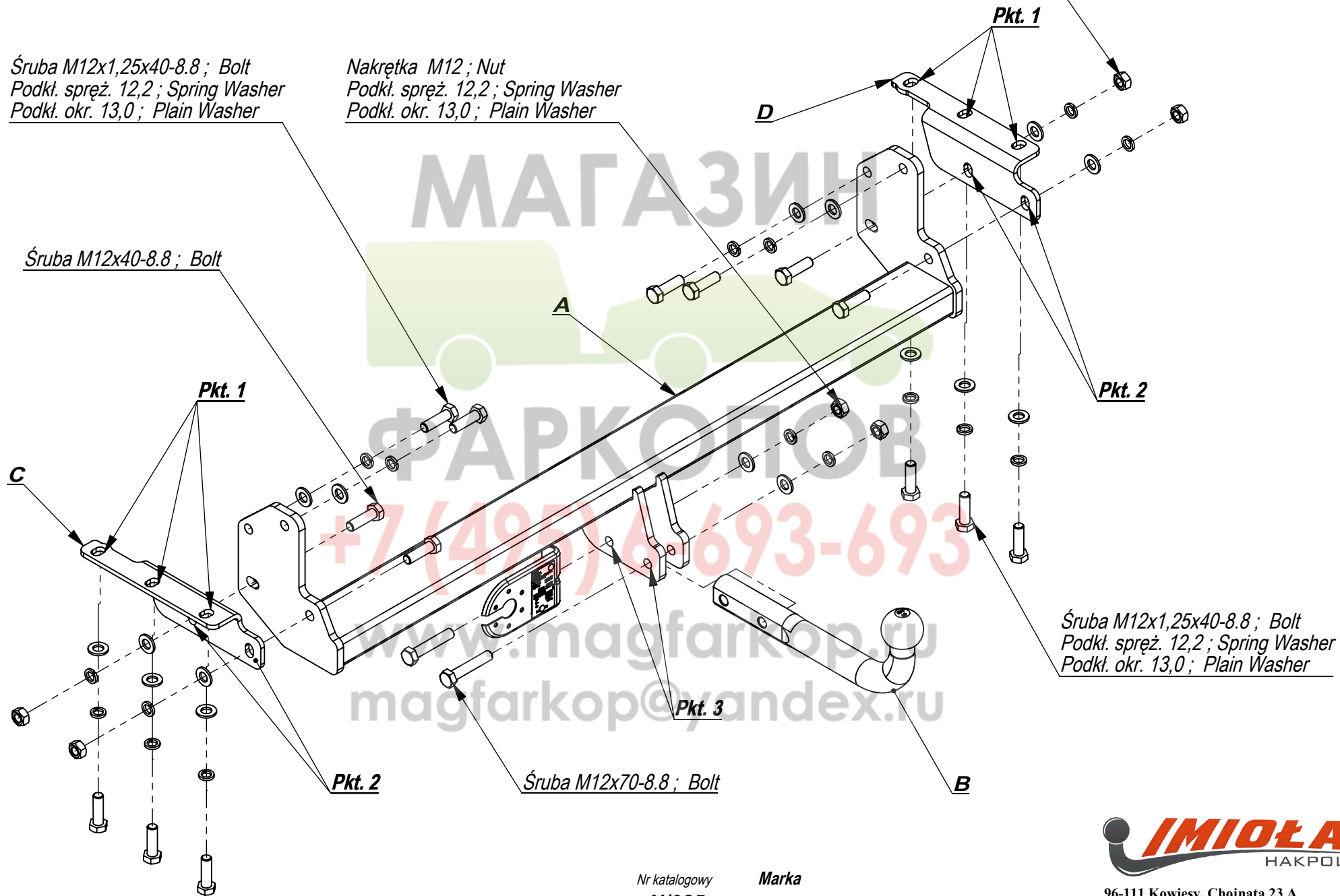


Śruba M12x1,25x40-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt



Nr katalogowy
N/025

Marka
Nissan Navara (D40) od 05/05 ->

MIOLA
HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812







| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | | | |
|---|--------|-----|--------|
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

**NISSAN NAVARRA stopień
05/05 -
NO CAT. N/025**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|--|---|--|
|  | -M12x70 8.8 2szt -M12x40x1,25 10szt -M12x40 8.8 4szt |  | |
|  | -M12 16szt |  | |
|  | -M12 16szt | | |
|  | -M12 6szt | | |

- Odkręcić ucho holownicze (nie będzie już ponownie montowane).
- Przykręcić belkę haka A do podłużnic w oryginalne otwory z gwintami śrubami M12x40x1,25.
- Do spodu podłużnic w oryginalne otwory z gwintami przykręcić elementy haka C i D śrubami M12x40x1,25 (pkt 1).
- Elementy haka C i D przykręcić do belki haka A śrubami M12x40 8.8 (pkt 2).
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the towing eye (it will not be used any more).
- Screw the main bar A to the metal clamps, in the original holes with threads, with bolts M12x40x1,25.
- Screw the elements C and D to the bottom of the metal clamps in the original holes with threads, with bolts M12x40x1,25 (point 1).
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x40 8.8 (point 2).
- Fix the ball and electric plate (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting-see the table.
- Connect the electric wires.

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru



Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Hak kulowy do samochodu:

NISSAN NAVARRA stopień
05/05 -
Nr katalogowy N/025

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej hak kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania haka.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

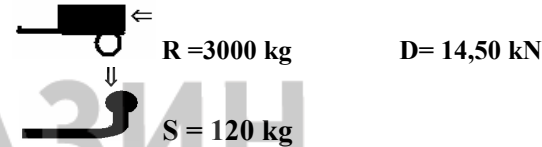
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 120 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0445*00