



МАГАЗИН  
 ФАРКОПОВ  
 +7 (495) 6-693-693  
 www.magfarkop.ru  
 magfarkop@yandex.ru

Nr katalogowy  
**N/034**

Marka  
**Nissan Primera P12 combi**

od 09/01-05/07



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31







Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

NISSAN PRIMERA P12 com.  
09/01 – 05/07  
NO CAT. N/034

ИНСТРУКЦИЯ МОНТАЖА:  
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x40 8.8 11szt		- Ø 30 11szt.
	-M12 2szt -M10 11szt		
	-M12 2szt		
	-M12 2szt -M10 1szt		

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		



ФАРКОПОВ

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru  
magfarkop@yandex.ru

- Odkręcić zderzak oraz tłumik.
- Odkręcić ucho holownicze (nie będzie już wykorzystana).
- Wsunąć belkę haka A w podłużnicę i poprzez technologiczne otwory skręcić śrubami M10x40 8.8 (wg rysunku pkt 1, 2, 3, 4, 5).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Zamontować tłumik.
- Wyciąć fragment w dolnej części zderzaka na uchwyty kuli.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper and damper.
- Unscrew the towing eye (it will not be used any more).
- Insert the main bar A in the metal clamps and screw with bolts M10x40 8.8 through the technological holes (according to the drawing point 1, 2, 3, 4, 5).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the damper.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper to place the handles of the ball.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

Zakład Producyjno Handlowo Usługowy  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
POLAND

Hak kulowy do samochodu:

NISSAN PRIMERA P12 com.  
09/01 – 05/07  
Nr katalogowy N/034

### KARTA GWARANCYJNA

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej hak kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania haka.

#### Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

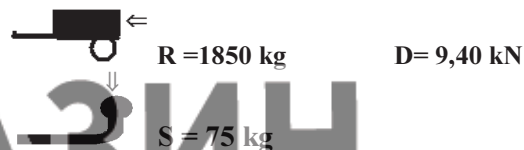
#### Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

**Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....  
m-c      rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru

e20\*94/20\*1564\*00

+7 (495) 6-693-693