

Zakład Producyjno Handlowo Usługowy  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
www.hakpol.pl  
POLAND

Hak kulowy do samochodu:

NISSAN MURANO  
05 – 07/08  
Nr katalogowy N/035

#### KARTA GWARANCYJNA

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej hak kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania haka.

#### Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

#### Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1535 kg

D = 9,18 kN

S = 80 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 80 kg.

**Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży .....

nr rej poj .....

Data produkcji.....  
m-c                      rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

e20\*94/20\*0876\*00



Nakrętka M12 ; Nut  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x1,25x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Pkt. 1

Pkt. 3

Pkt. 2

Pkt. 3

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x1,25x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

Pkt. 3

Pkt. 1

A

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Pkt. 3

Pkt. 4

B

Śruba M12x1,25x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x1,25x35-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Nr katalogowy  
N/035

Marka  
Nissan Murano od 05-07/08

**MIOLA**  
HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31





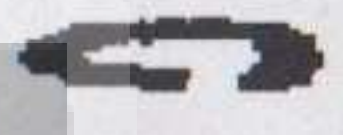
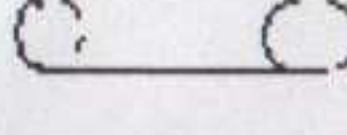


Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	biały, white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	żółty, yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmglowe	niebieski, blue

NISSAN MURANO  
05 – 07/08  
NO CAT.N/035

INSTRUKCJA MONTAŻU:  
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35x1,25 6szt -M12x40 8.8 2szt -M10x35x1,25 4szt		
	-M12 10szt -M10 4szt		
	-M12 10szt -M10 4szt		
	-M12 4szt		

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)  
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

+7 (495) 6-693-493

- Zdemontować zderzak.
- Przykręcić element C do prawej podłużnicy śrubami M12x1,25x35 8.8 (pkt 1) oraz śrubami M10x1,25x35 8.8 (pkt 3) stosując podkładki.
- Belkę haka A przykręcić do lewej podłużnicy śrubami M12x1,25x35 8.8 (pkt 1) oraz śrubami M10x1,25x35 8.8 (pkt 3) oraz z prawej strony do elementu C śrubami M12x40 8.8 (pkt 2).
- Wyciąć fragment 50x80 w dolnej części zderzaka, w jego osi.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8 (pkt 4).
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Disassemble the bumper.
- Screw the element C to the right metal clamp with bolts M12x1,25x35 8.8 (pkt 1) and M10x1,25x35 8.8 (point 3) using washers.
- Screw the main bar A to the left metal clamp with bolts M12x1,25x35 8.8 (point 1) and M10x1,25x35 8.8 (point 3) and on the right to the element C with bolts M12x40 8.8 (point 2).
- Cut out the fragment 50x80 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the damper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8 (point 4).
- Connect the electric wires.