









Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

**OPEL CORSA C COMBO**  
**09/01-**  
**CAT. NO. O/023**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTIONS:**

**ZESTAW ŚRUBOWY:**  
**FASTENING MEANS:**

	-M12x70 8.8 2szt		- ø 36 2 szt
	-M12x90 8.8 4szt		
	-M10x35 8.8 2szt		
	-M10x120 8.8 2szt		
	-M12 6szt		- ø 25x 55 4szt
	-M10 4szt		- ø 25x 87 2szt
	-M12 6szt		
	-M10 4szt		
	-M12 6szt		
	-M10 4szt		

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		



**ФАРКОПОВ**

- Zdjąć zderzak i odkręcić belkę zderzeniową.
- W technologicznych zaznaczonych punktach na tylnym pasie wywiercić otwory ø 12.5. Od strony zderzaka rozwiąć do średnicy tulejek.
- Do tak przygotowanych otworów włożyć tulejki dystansowe F.
- Przykręcić belkę haka A do elementów D i C poprzez tylny pas śrubami M12x90 (pkt 1).
- Poprzez otwory w haku wykonać otwory ø 12.5 w bokach podłużnic oraz pionowo do góry (pkt 3 ). Od strony bagażnika rozwiąć do średnicy tulejek.
- Włożyć tuleje dystansowe E do podłużnic i skrócić śrubami M10x120 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić belkę zderzeniową i zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Disassemble the bumper and unscrew the bumper bar.
- Drill the holes ø 12,5 in the technological marked points on the rear belt of the car. Drill to the diameter of the sleeves from the boot side.
- Place the distance sleeves F in these holes.
- Screw the main bar A to the elements D and C through the rear belt of the car with bolts M12x90 8.8 (point 1).
- Drill the holes ø 12,5 in the sides of the metal clamps and upright (point 3) through the holes in the tow bar. Drill to the diameter of the sleeves from the boot side.
- Insert the distance sleeves E in the metal clamps and screw with bolts M10x120 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper bar and assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

**+7 (495) 6-693-693**  
**www.magfarkop.ru**  
**magfarkop@yandex.ru**

Zakład Producyjno Handlowo Usługowy  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
www.hakpol.pl  
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

**OPEL CORSA C COMBO**

09/01 -

Nr katalogowy **O/023**

**KARTA GWARANCYJNA**

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

#### Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

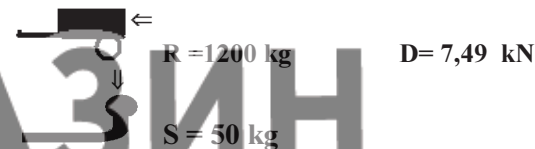
#### Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie oraz poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości.

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepeku przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację haka.

Uszkodzony zaczepek kulowy **nie może** być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku **nie może** przekroczyć 50 kg.

**Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....

m-c      rok.

[www.magfarkop.ru](http://www.magfarkop.ru)

[magfarkop@yandex.ru](mailto:magfarkop@yandex.ru)

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0373\*00**