



Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

OPEL VECTRA C htb., sed.
06/02 -
Nr katalogowy O/026

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R=1950 kg

D=10,72 kN

S=80 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację haka.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 80 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....

m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0319*00



МАГАЗИН
 ФАРКОПОВ
 +7 (495) 6-893-693
 www.magfarkop.ru
 magfarkop@yandex.ru

Nr katalogowy
O/026

Marka
Opel Vectra C sedan; htb.

od 06/02-



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31







Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
1	do świateł kierunku jazdy lewych	zielony, green
2	tylne światła przeciwmglowe	czarny, black
3	do masy pojazdu	biały, white
4	do świateł kierunku jazdy prawych	niebieski, blue
5	do świateł pozycyjnych prawych	żółty, yellow
6	do świateł hamowania	czerwony, red
7	do świateł pozycyjnych lewych	brązowy, brown

OPEL VECTRA C htb., sed.
06/02 -
NO CAT.O/026

ИНСТРУКЦИЯ МОНТАЖУ:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x100 8.8 4szt		
	-M12 2szt -M10 4szt		- ø 18x65 4szt
	-M12 2szt -M10 4szt		
	-M12 2szt -M10 4szt		

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

МАГАЗИН
ФАРКОПОВ
+7 (495) 6-693-693

- Zdemontować zderzak, zdjąć tłumik z uchwytów, wyjąć wykładzinę dywanową bagażnika.
- W punktach technologicznych znajdujących się wewnątrz bagażnika z lewej i prawej strony wywiercić otwory $\varnothing 17,5$.
- W tak wykonane otwory włożyć tuleje dystansowe E $\varnothing 18x65$.
- Przyłożyć hak od spodu samochodu i poprzez wykonane otwory skręcić śrubami M10x100 8.8 wykorzystując nakładki C i D.
- Zamontować zderzak, założyć tłumik oraz włożyć wykładzinę dywanową bagażnika.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną (należy zastosować specjalną wiązkę elektryczną z modułem).

- Disassemble the bumper, lower the damper from the rear hangers and take out the covering of the boot.
- Drill the holes $\varnothing 17,5$ in the technological points inside the boot from the left and right side.
- Insert the distance sleeves E $\varnothing 18x65$ in these holes.
- Place the tow bar of the bottom of the car and screw, through these made holes, with bolts M10x100 8.8 using plates C i D.
- Assemble the bumper, fix the damper and place the covering of the boot.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires. (Is necessary to use the electronic module).