

Zakład Producyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

OPEL ASTRA III com.
04 -

Nr katalogowy **O/031**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

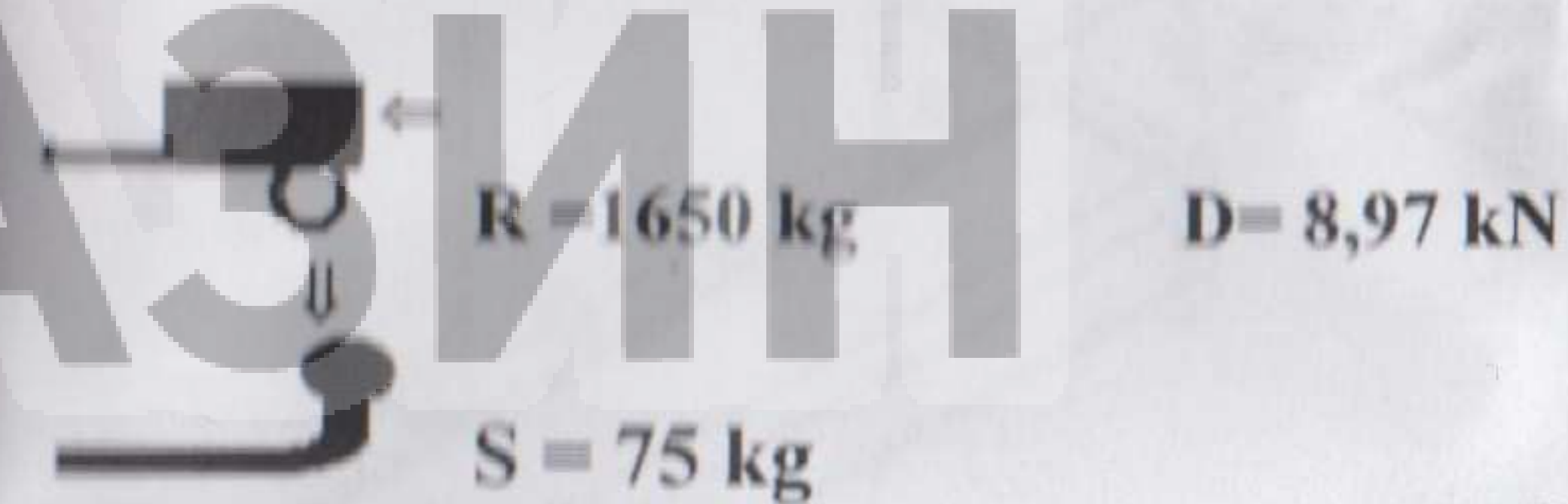
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkode, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.
Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdź śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0965*00



Nr katalogowy

0/031

Marka

Opel Astra Combi od 2004-



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31


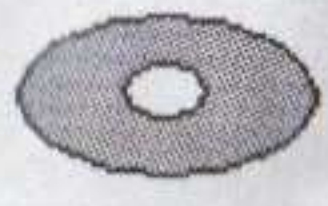

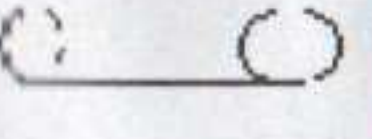
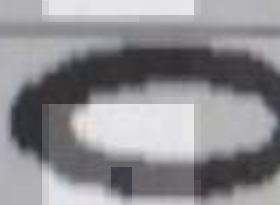

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------|
| 1 | do świateł kierunku jazdy lewych | zielony, green |
| 2 | tylne światła przeciwmglowe | czarny, black |
| 3 | do masy pojazdu | biały, white |
| 4 | do świateł kierunku jazdy prawych | niebieski, blue |
| 5 | do świateł pozycyjnych prawych | żółty, yellow |
| 6 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 7 | do świateł pozycyjnych lewych | brązowy, brown |

OPEL ASTRA III com.
04 -
NO CAT.O/031

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

| | | | |
|---|--|---|--|
|  | -M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x35 8.8 4szt |  | |
|  | -M12 6szt -M10 4szt -M8 8szt |  | |
|  | -M12 6szt -M10 4szt -M8 8szt | | |
|  | -M12 4szt -M8 8szt | | |

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

| | | | |
|-----|--------|-----|--------|
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |



ФАРКОПОВ

+7 (495) 6-693-693

- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Elementy haka C i D wsunąć do podłużnic i przykręcić lekko śrubami M10x35 8.8 od spodu podłużnic (pkt 1 i 2) oraz nakrętkami M8 do tylnego pasa (pkt 3 i 4).
- Do elementów haka C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 5 i 6).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną (należy podłączyć wiązkę elektryczną z modułem).

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw slightly with bolts M10x35 8.8 of the bottom of the metal clamps (point 1 and 2) and with nuts M8 to the rear belt (point 3 and 4).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 5 and 6).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires (is necessary to use the electronic module).

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru