



Zakład Producyjno Handlowo Usługowy

96-111 Kowiesy, Chojnata 23A

tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29

POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

OPEL INSIGNIA NB, HB, com.

08-

Nr katalogowy O/038

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

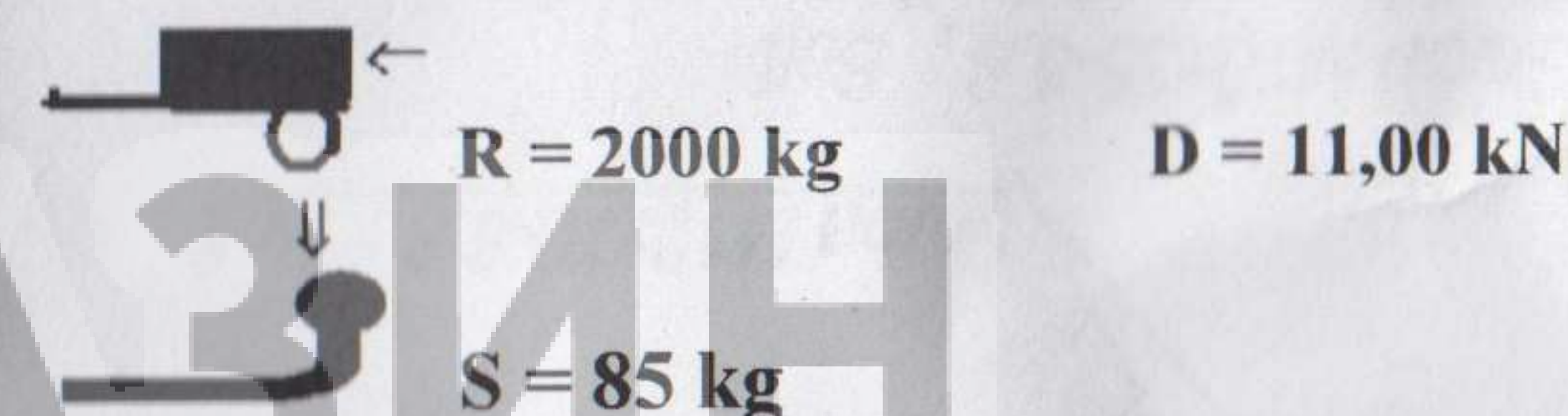
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 85 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

data sprzedaży.....

nr rej poj

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*00



МАГФАРКОП
 ФАРКОПОВ
 +7(495)6693-499
 www.magfarkop.ru
 magfarkop@yandex.ru

Nr katalogowy
O/038

Marka
Opel Insignia NB/HB
Opel Insignia Tourer

od 2008 ->
 od 2009 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

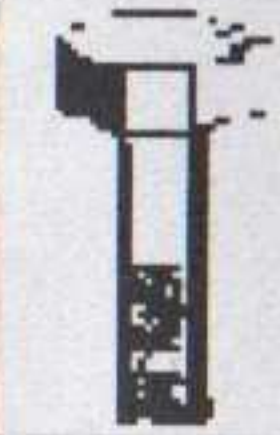


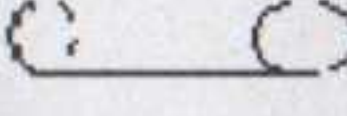


Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

OPEL INSIGNIA NB, HB, com.

08 -

NO CAT.O/038

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

	-M12x70 8.8 -M12x35 8.8 -M10x35 8.8	2szt 4szt 4szt		-ø36	4szt
	-M12 -M10	6szt 4szt			
	-M12 -M10	6szt 4szt			
	-M12 -M10	6szt 4szt			

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić zderzak oraz tylne lampy.
- Odkręcić wzmocnienie zderzaka (nie będzie już wykorzystane).
- Przykręcić belkę zaczepu A do tylnego pasa nakrętkami M10 (pkt 4).
- Wsunąć elementy C i D do podłużnic, tak aby otwory w elementach pokryły się z otworami technologicznymi odpowiednio dla wersji 4/5 d (pkt 2) oraz dla com. (pkt 1).
- Przykręcić kątowniki C i D do belki A śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka na uchwyt kuli (wg rysunku).
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper and rear lamps.
- Unscrew the reinforcement of the bumper (it will not be used any more).
- Screw the main bar A to the rear belt with nuts M10 (point 4).
- Insert the elements C and D in the metal clamps in this way, so the holes in the elements agree with the technological holes different for 4/5 d (point 2) and for Tourer (point 1).
- Screw the angle bars C and D to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the fragment in the lower part of the bumper to place the handles of the ball (according to the drawing).
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru

ФАРКОПОВ