

M10x25 - 2ks
M10x30 - 6ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x19 - 4ks (C)



M10 - 2ks
M12 - 2ks (A)

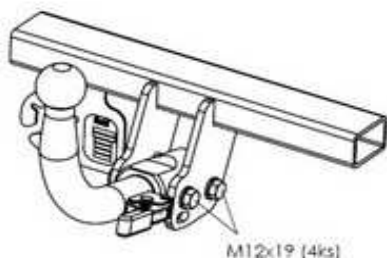


PP10 - 8ks
PP12 - 2ks (A)
PP12 - 4ks (C)

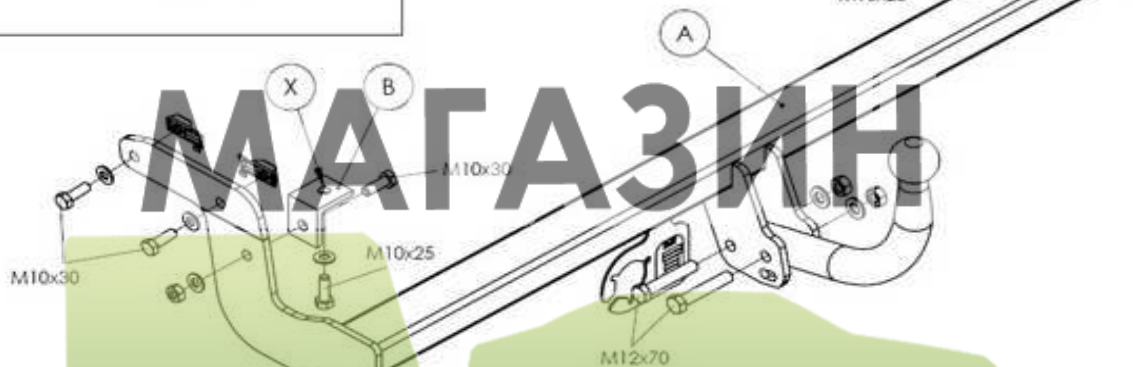
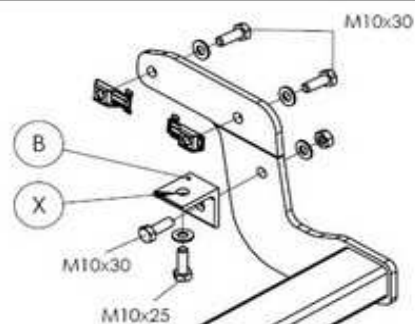


M10Z - 4ks

C



M12x19 (4ks)



PEUGEOT 207 SW (COMBI) - P038A/C - 22122007

A

NÁVOD NA MONTÁŽ:

P0380

1. Demontujte zadné svetlá.
2. Demontujte zadný nárazník a plastové kryty. Odlepte krycie fólie kotvacích otvorov.
Do otvorov nosníkov vložte po 2ks matíc ZM10 na každej strane.
Na osadené matice zľahka namontujte rám A štyrmi skrutkami M10x30.
K rámu A priskrutkujte držiaky B dvomi skrutkami M10x30. Do otvorov X osadte skrutky M10x25. Skrutky umiestnite podľa obrázka.
Skrutkové spoje postupne uťahujte krútiacim momentom podľa tabuľky.
3. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie.
4. Demontujte spojovaciu guľu.
5. Namontujte späť zadný nárazník, plastové kryty a spojovaciu guľu.
6. Skontrolujte skrutkové spoje spojovacej guľe podľa tabuľky momentov.

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the rear lights.
2. Remove the rear bumper and the plastic covers. Peel off foils covering anchoring points. Put 2 ZM10 nuts into the side bar holes on each side. Attach the A frame freely to the fitted nuts using the M10x30 screws. Attach B holders to the A frame using two M10x30 screws. Fit M10x25 screws into the X holes. Place the screws as shown in the picture. Gradually torque all the screw connections as shown in the table.
3. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. Make sure the electrical installation is properly connected.
4. Remove the linkage ball.
5. Replace the rear bumper and the plastic covers and the linkage ball.
6. Check the screw connections of the linkage ball against the torque table.

DŮLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm