



Nakr. w koszyczku Caget Nut Typ A M8

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt

*Śruba M 8x30-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż.8,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 8,4 ; Plain Washer*

Śruba M10x90-8.8 ; Bolt

*Śruba M 8x30-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż.8,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 8,4 ; Plain Washer*

*Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer*

*Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer*

*Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer*

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

*Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer*

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt

*Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer*

*Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer*

*Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer*

*Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer*

*Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer*

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Nakr. w koszyczku Caget Nut Typ B M8

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru

Nr katalogowy

R/010

Marka

Renault htb.

od 96-03/99



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

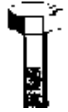





Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

RENAULT MEGANE htb. I
96 – 03/99
NO CAT. R/010

ИНСТРУКЦИЯ МОНТАЖУ:
FITTING INSTRUCTION:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 2szt -M10x120 8.8 1szt -M10x90 8.8 1szt -M10x35 8.8 8szt -M8x35 8.8 2szt		-Ø x30 4szt -Ø x23 2szt
	-M12 4szt -M10 10szt		-Ø18x53 2szt
	-M12 4szt -M10 10szt		
	-M12 4szt -M10 10szt		

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		



ФАРКОПОВ

+7 (495) 6-693-693

- Na tylnym pasie odsłonić otwory montażowe, w górnym otworze umieścić nakrętkę Caget Nut M8
- Przykręcić luźno element F i E śrubami M8x30 i M10x30 (pkt.4)
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru



Zakład Producyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:
RENAULT MEGANE htb. I
96 – 03/99

Nr katalogowy **R/010**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepeku przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

+7 (495) 6-693-693

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

www.magfarkop.ru

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R 01 1146

magfarkop@yandex.ru