



Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer

Nakrętka M10 ; Nut

*Śruba M10x100-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. pow.10,5 ; Plain Washer*

*Śruba M 8x25-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. 8,4 ; Plain Washer*

*Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. okr.pow. 10,5 ; Plain Washer*

Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer

Nakrętka M12 ; Nut

*Nakr. w koszyczku
Caget Nut A M8*

*Nakr. w koszyczku
Caget Nut M8*

*Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer*

*Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer*

*Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer*

*Nr katalogowy
R/014*

*Marka
Renault Megane I Classic sedan od 96-02*

HAK-POL
LIMOLA
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru

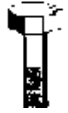





Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |

Renault Megane I Saloon (Classic)
96 - 02
NO CAT. R/014

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

| | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|---|------|------|
|  | -M12x70 8.8 -M12x35 8.8 -M10x100 8.8 -M10x35 8.8 -M8x25 8.8 | 2szt 4szt 2szt 2szt 2szt |  | -Ø30 | 8szt |
|  | -M12 -M10 -M8 | 6szt 4szt 2szt |  | | |
|  | -M12 -M8 | 8szt 2szt | | | |
|  | -M12 -M10 | 4szt 4szt | | | |

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) | | | |
|---|--------|-----|--------|
| Torgue settings for nuts and bolts (8.8) | | | |
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

- Po prawej i lewej stronie odszukać zaślepione górne otwory zaczepu na tylnym pasie, udrożnić je i włożyć Cuget Nut M8.
- Belkę haka A przyłożyć bo tylnego pasa i przykręcić śrubami M10x35 8.8 i M8x25 8.8 (pkt 3).
- W otwory w podłużnicach włożyć tulejki.
- Elementy C i D przykręcić do podłużnic i belki haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru

Zakład Producyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

Renault Megane I Saloon (Classic)
96 - 02
Nr katalogowy **R/014**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy **nie może** być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu **nie może** przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru

e20*94/20*00