

#### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ Имеется слой битума или противошумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

#### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

**5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.**

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

**5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.**

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

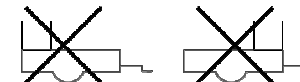
Отметка о продаже:  
установке:

Отметка о б

S403-F/S403-FC S403-F/S403-FC  
2000 кг / 750 кг / 100 кг / 50 кг



неверное  
размещение:



**Leader Plus**  
завод по производству фаркопов

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru  
magfarkop@yandex.ru

Тягово-сцепное  
устройство

ТСУ S403-F

S403-FC

д л я

SUZUKI JIMNY

2005-... г.в.

*Руководство по  
эксплуатации*



МАГАЗИН

ФАРКОПОВ

+7 (495) 6-693-693

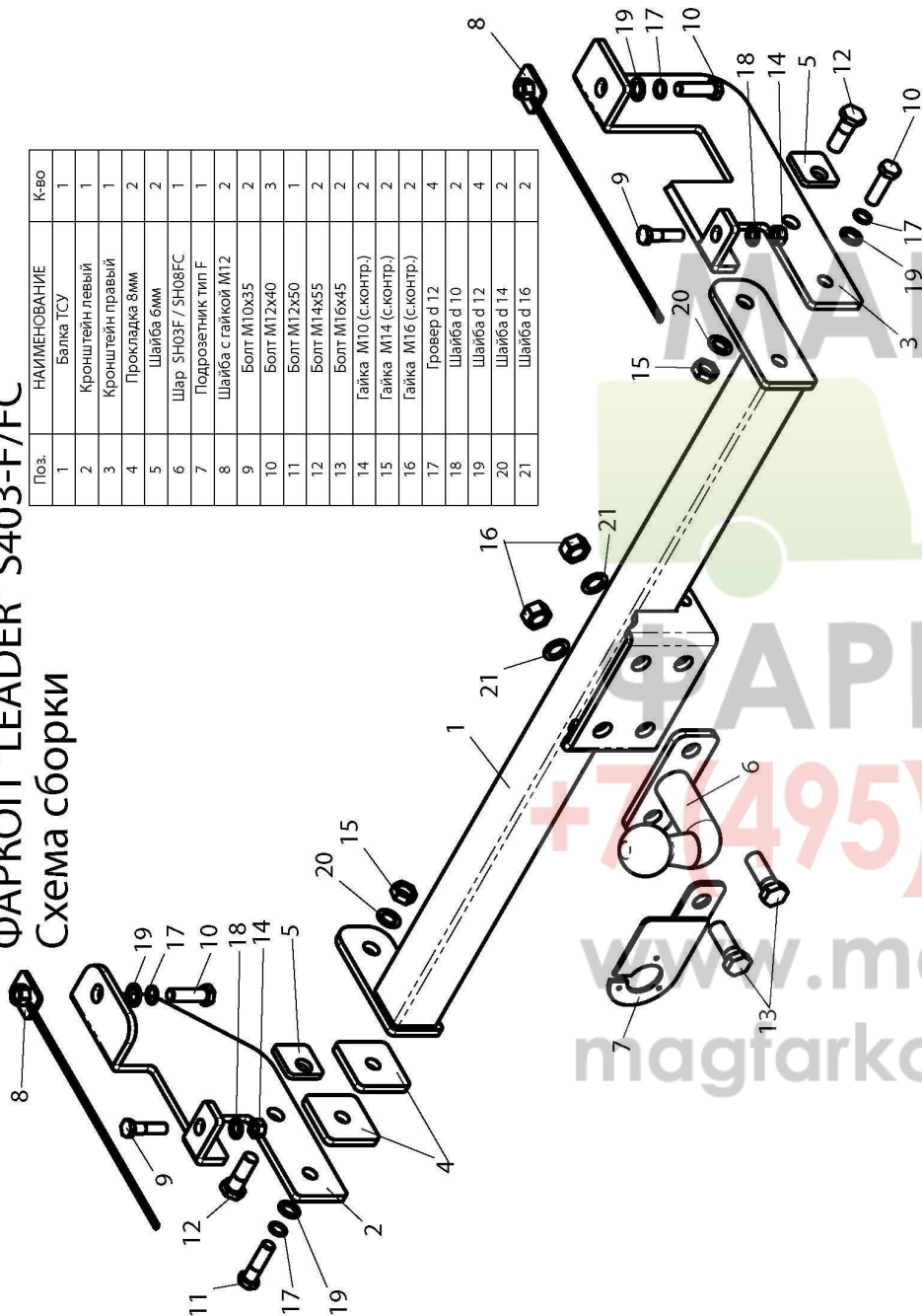
[www.magfarkop.ru](http://www.magfarkop.ru)

[magfarkop@yandex.ru](mailto:magfarkop@yandex.ru)

# ФАРКОП "LEADER" S403-F/FC

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка 8мм	2
5	Шайба 6мм	2
6	Шар S403F / S403FC	1
7	Подрозетник тип F	1
8	Шайба с гайкой M12	2
9	Болт M10x35	2
10	Болт M12x40	3
11	Болт M12x50	1
12	Болт M14x55	2
13	Болт M16x45	2
14	Гайка M10 (с.контр.)	2
15	Гайка M14 (с.контр.)	2
16	Гайка M16 (с.контр.)	2
17	Гровер д 12	4
18	Шайба д 10	2
19	Шайба д 12	4
20	Шайба д 14	2
21	Шайба д 16	2



(S403-F/S403-FC)  
SUZUKI JIMNY 2005-... г. в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
S403-F	8,1	100	1420	2000
S403-FC	4,8	50	1420	750

D =  $g \cdot TC/T+C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S – статическая вертикальная

C – масса, передаваемая на грунт осями прицепа с центральной расположенной осью.

Тягово-сцепное устройство (S403-F/S403-FC) для SUZUKI JIMNY 2005-... г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой  
Диаметр сцепного шара: 50 мм  
Масса ТСУ, не менее: 12 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (S403-F/S403-FC) ..... 1 шт.  
Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
для SUZUKI JIMNY ..... 1 шт.  
Руководство по монтажу ..... 1 шт.  
Пакет комплектующих ..... 1 шт.

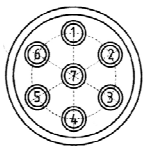
### 3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Закрепить кронштейн ТСУ (2,3) к лонжеронам автомобиля болтами M12x40 (10) и M10x35 (9), используя шайбу с гайкой (8).
- Установить бампер на автомобиль.

- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами М12х40 (10) , М12х50 (11) , М14х55 (12) через буксировочные проушины с использованием прокладок (4) и шайб (5).
- Окончательно протянуть все болтовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотум	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru