

HAK-POLI

S. IMIOŁA

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

TOYOTA LANDCRUISER J 200
2007-

Nr katalogowy T/039

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

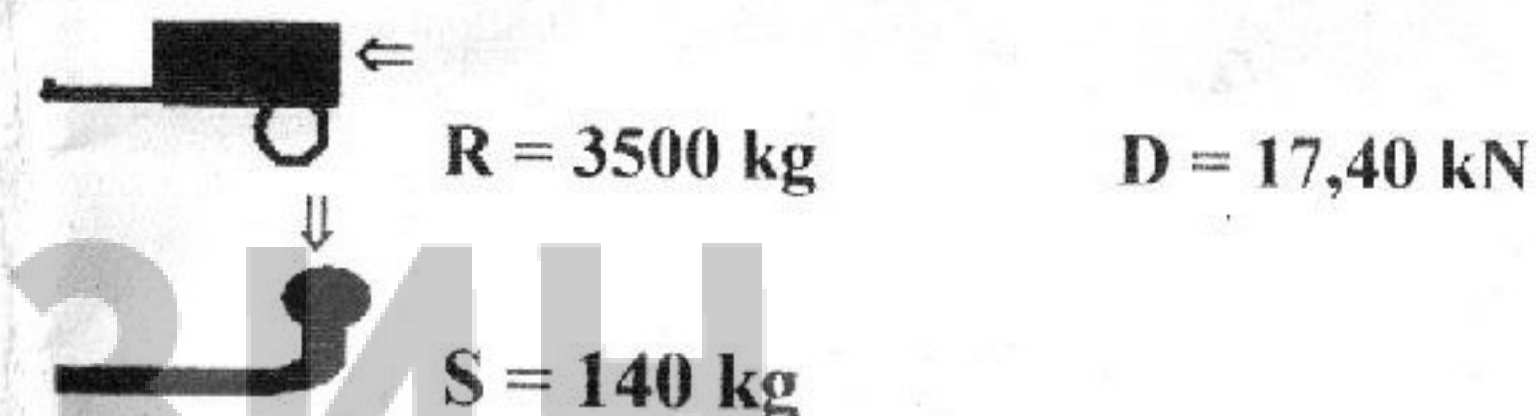
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy łączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 140 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru

data sprzedaży.....

nr rej poj

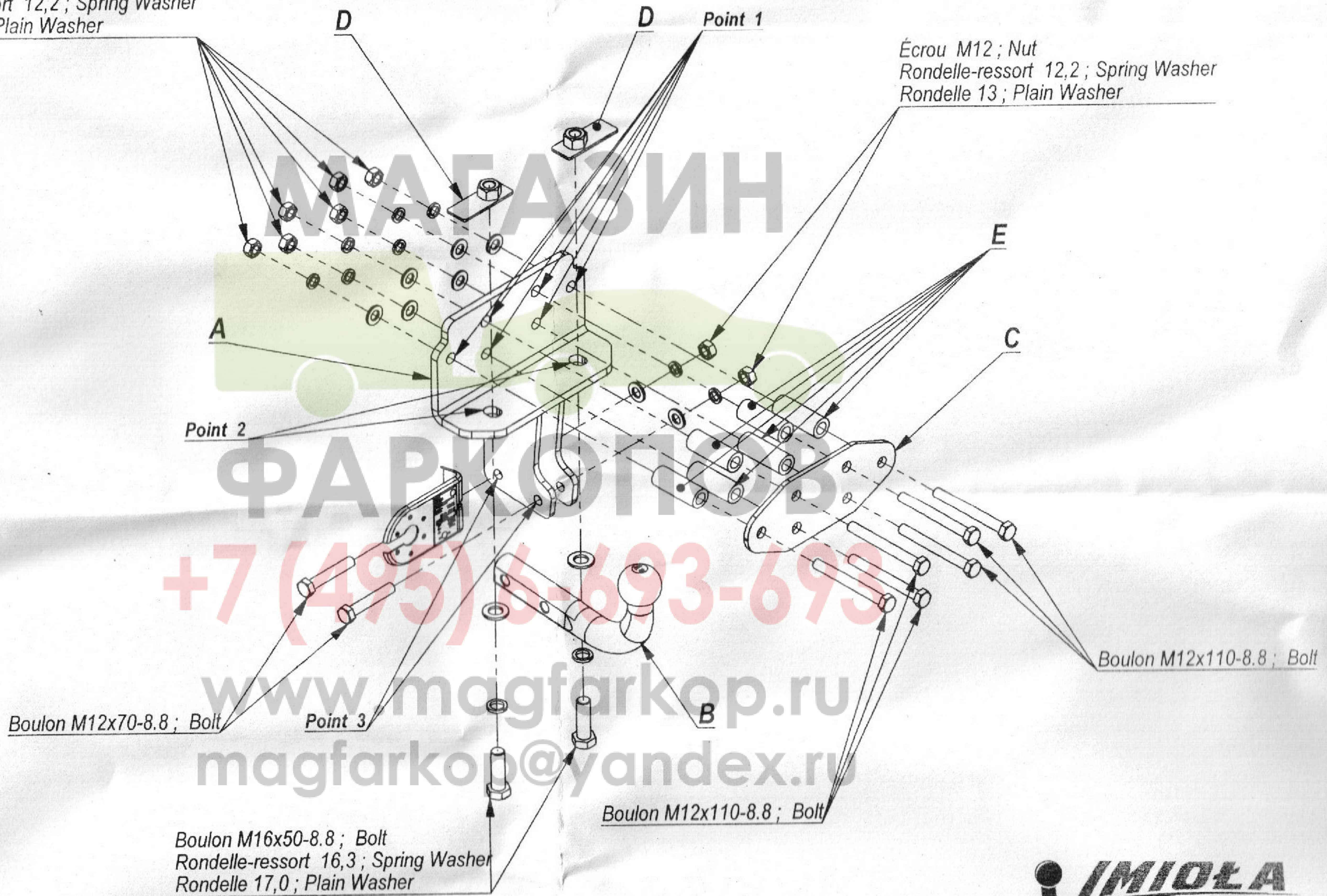
Data produkcji.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20 94/20 0760 00

Écrou M12 ; Nut
 Rondelle-ressort 12,2 ; Spring Washer
 Rondelle 13 ; Plain Washer

Écrou M12 ; Nut
 Rondelle-ressort 12,2 ; Spring Washer
 Rondelle 13 ; Plain Washer



МАГАЗИН
 ФАРКОП
 +7 (495) 6-693-693
 www.magfarkop.ru
 magfarkop@yandex.ru

No catalogue

Voiture toute
 Toyota Land Cruiser V8

od 2007 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31



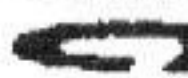


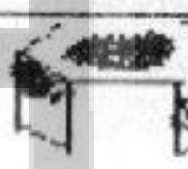
Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

TOYOTA LANDCRUISER V8 J200
2007 -
NO CAT.T/039

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

	-M12x70 8.8 -M12x110 8.8 -M16x45 8.8	2szt 6szt 2szt		-
	-M12 -M16	8szt 2szt		-ø25 x15 L= 66 mm 6szt
	-M12 -M16	8szt 2szt		
	-M12	6szt		

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić koło zapasowe.
- Odkręcić zderzak
- Wsunąć w podłużnice tuleje dystansowe (pkt 1).
- Przykręcić element A do podłużnic śrubami M12x110 8.8 stosując powiększone podkładki C (pkt 1).
Oraz śrubami M16x45 (pkt. 2) stosując wkładki D
- Wyciąć fragment 50x50 mm w dolnej części zderzaka, w jego osi.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8 (pkt 5).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić koło zapasowe oraz zawiesić tłumik.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the spare wheel.
- Lower the damper from the rear hanger.
- Insert distance sleeves in the metal clamps (point 1).
- Screw the elements A to the metal clamps with bolts M12x110 8.8 using large washers C (point 1,).
and with bolts M16x45 (points 2)
- Cut out the fragment 50x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8 (point 5).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the spare wheel and hang the damper.
- Connect the electric wires.

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru