

M8x25 - 10ks
M12x1,25x35 - 4ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x90 - 2ks (I)
M12x19 - 3ks (C)
M12x21 - 1ks (C)

M8 - 8ks
M12 - 2ks (A, I)

PP8 - 10ks
PP12 - 6ks (A, I)
PP12 - 8ks (C)

P8 - 6ks

P25x5 - 4ks



ФАРКОПОВ

Код: T0556(A,I,C)

НÁVOD NA MONTÁŽ:

- 1. Demontujte spodný plastový kryt podvozku. Demontujte vlečné oká, už sa nepoužijú. Uvoľnite čalúnenie po stranach.
- 2. Demontujte zadný plastový nárazník. Uvoľnite výfuk a tepelný štít výfuku. Odstráňte pryžové zátky z bočných otvorov – 8ks.
- 3. Tažné zariadenie montuje po častiach podľa obrázka. Najprv k pozdižným nosníkom prískrutkujte záhlavku postranné konzoly A, B, na ktoré následne prichytíte rám C. Namontujte držiaky D a E. Skrutkové spoje dotiahnite momentom podľa tabuľky.
- 4. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu.
- 5. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie.
- 6. Prevedte spätnú montáž demontovaných častí.
- 7. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

- 1. Remove the under plastic surfacing for chassis. Disassemble the tow rings, it will not be used any more. Release the padding from both sides.
- 2. Dismount bumper. Release the exhaust and the thermal exhaust cover. Remove the rubber stopper of the side openings - 8pcs.
- 3. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, screw the A, B, side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the C frame to these consoles. Mount the brackets D and E. Torque all the screw connections as shown in the table.
- 4. Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- 5. Make sure the electrical installation is properly connected.
- 6. Reassemble any removed parts.
- 7. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

ДОЛЕЖИТЕ УПОЗОРНЕНИЯ:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznom hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciach.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na gulu je uvedený na výrobnom štítku tažného zariadenia.
- Na tažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu tažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, M8 - 23Nm, M10 - 46Nm, M10x1,25 - 49Nm, M12 - 79Nm, M12x1,25 - 87Nm, M12x1,5 - 83Nm, M14 - 125Nm, M16 - 195Nm