



M8x20 - 6ks
M12x1.25x35 - 8ks
M12x30 - 4ks
M12x70 - 2ks [A]
M12x90 - 2ks [I]
M12x19 - 3ks [C]
M12x21 - 1ks [C]



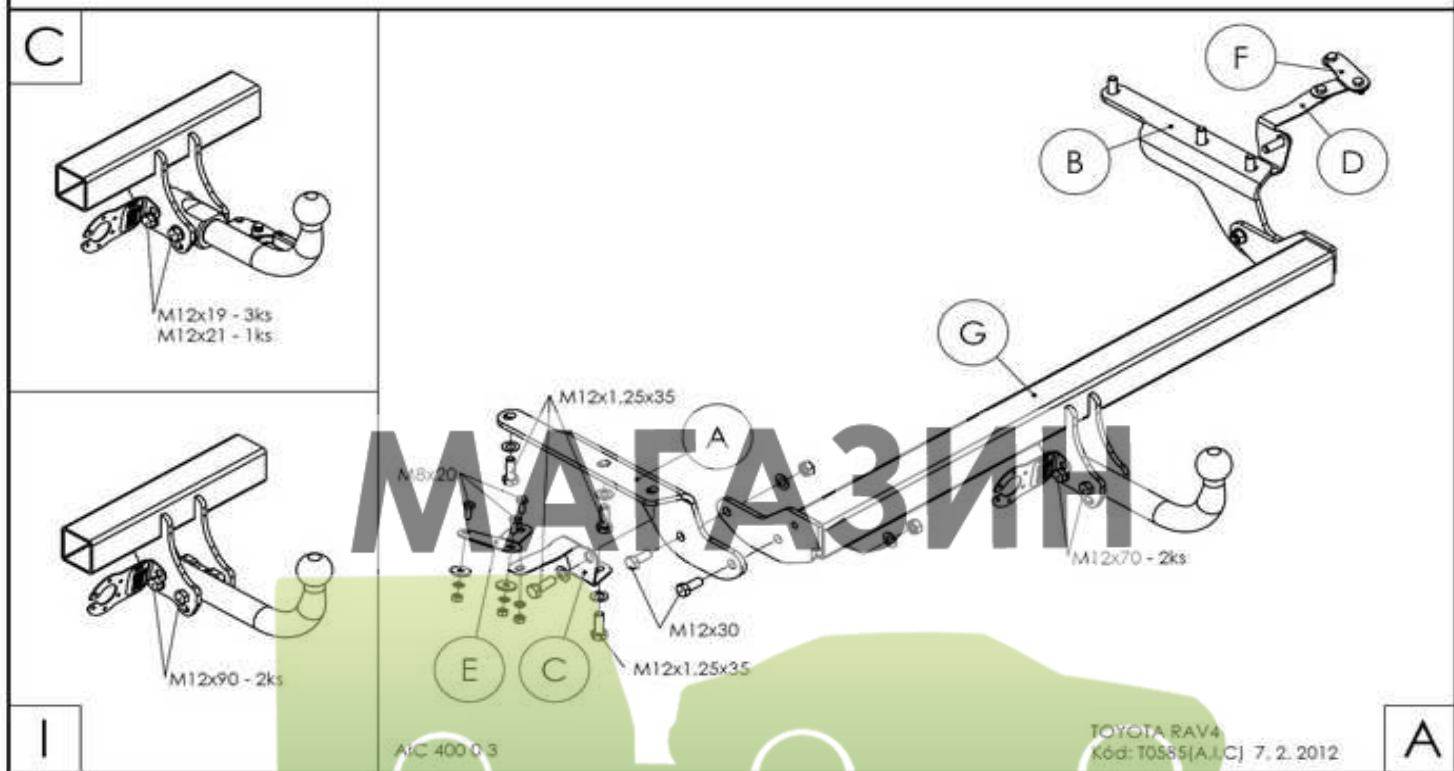
M8 - 6ks
M12 - 6ks (A, I)
M12 - 4ks (C)



PPB - 6ks
PP12 - 14ks [A, I]
PP12 - 16ks [C]



PB - 4ks



ФАРКОПОВ

NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: T0585(A,I,C)

- 1. Uvoľnite 2 spodné držiaky nárazníka. Uvoľnite čalúnenie po stranách. Demontujte vlečné oko, už sa nepoužije.
- 2. Odstráňte pryžové zátky z bočných otvorov – 6ks.
- 3. Ťažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Najprv k pozdĺžnym nosníkom priskrutkujte zľahka postranné konzoly A, B, na ktoré následne prichytíte rám G. Namontujte držiaky C, D, E, F. Skrutkové spoje dotiahnite momentom podľa tabuľky.
- 4. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu.
- 5. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie.
- 6. Preveďte spätnú montáž demontovaných častí.
- 7. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

- 1. Loosen the two lower arms bumper. Release the padding from both sides. Disassemble the tow ring, it will not be used any more.
- 2. Remove the rubber stopper of the side openings - 6pcs.
- 3. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. First, screw the A, B, side consoles freely onto the longitudinal bars and then join the G frame to these consoles. Mount the brackets C, D, E, F. Torque all the screw connections as shown in the table.
- 4. Connect the electrical installation as described in the instructions for use.
- 5. Make sure the electrical installation is properly connected.
- 6. Reassemble any removed parts.
- 7. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

DŮLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!

- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.

- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm