

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. При необходимости болтовое соединение подтянуть.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ Имеется слой битума или противошумовой материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

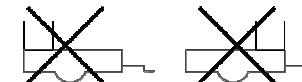
Отметка о продаже:
установке:

Отметка о б

V111-F/V111-FC V111-F/V111-FC
2000 кг / 750 кг / 100 кг / 50 кг



неверное
размещение:



Leader Plus
завод по производству фаркопов

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru

Тягово-сцепное
устройство

ТСУ V111-F

T111-FC

д л я

VOLKSWAGEN T5

(ФУРГОН ЗАКРЫТЫЙ)

2003 -... г.в.

МАГАЗИН

*Руководство по
эксплуатации*



ФАРКОПОВ

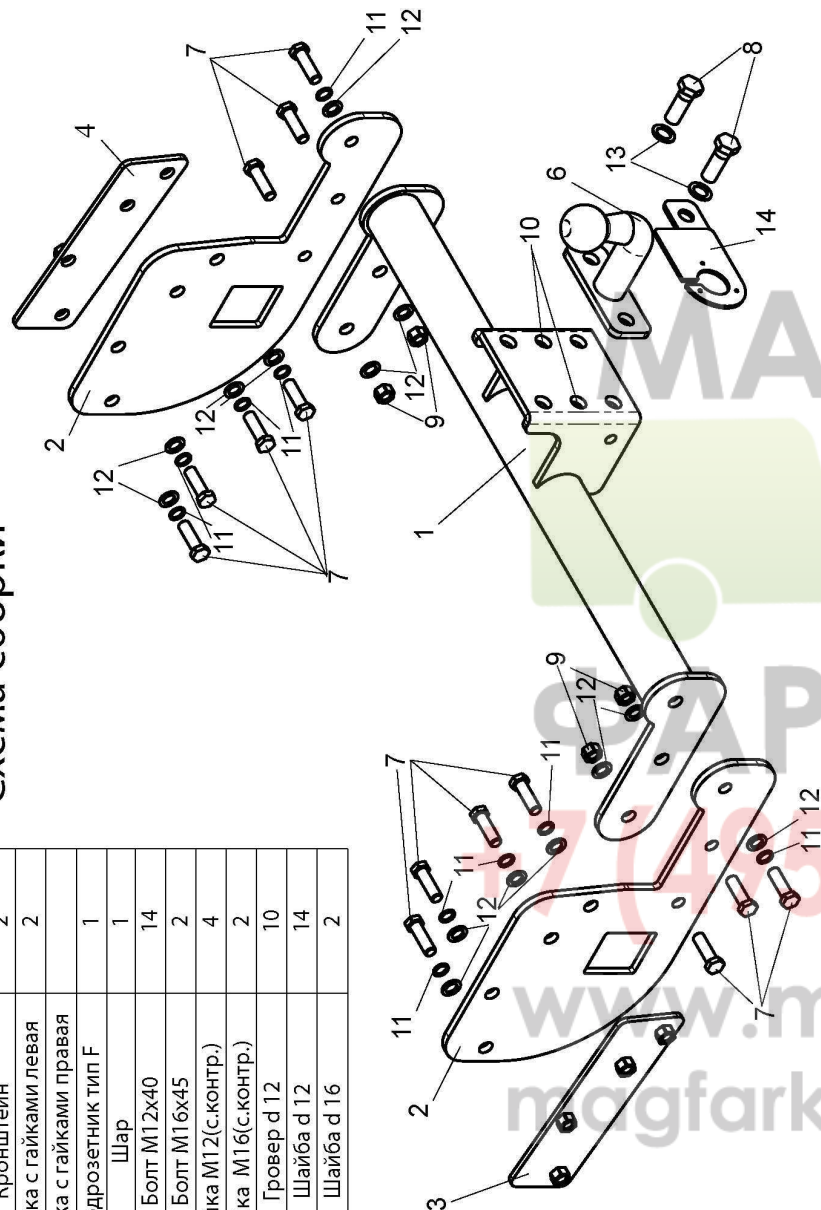
+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru

Фаркоп "LEADER" V111-F/FC Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ | К-во |
|------|-------------------------|------|
| 1 | Балка ТСУ | 1 |
| 2 | Кронштейн | 2 |
| 3 | Планка с гайками левая | 2 |
| 4 | Планка с гайками правая | 2 |
| 5 | Подрозетник тип F | 1 |
| 6 | Шар | 1 |
| 7 | Болт M12x40 | 14 |
| 8 | Болт M16x45 | 2 |
| 9 | Гайка M12(с.контр.) | 4 |
| 10 | Гайка M16(с.контр.) | 2 |
| 11 | Гровер d 12 | 10 |
| 12 | Шайба d 12 | 14 |
| 13 | Шайба d 16 | 2 |



| (V111-F/V111-FC) | Арт икв | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|------------------------------|------------|-------|-------|-------|-------|
| VOLKSWAGEN T5 2003 -... Г.В. | V111-F | 11,8 | 100 | 3000 | 2000 |
| | V111-FC | 5,9 | 50 | 3000 | 750 |

D = $g \cdot TC/T+C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S – статическая вертикальная
 C – масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью.

Тягово-сцепное устройство (V111-F/V111-FC) для VOLKSWAGEN T5 2003 -... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ 28248-89 «Легковые автомобили. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Основные размеры» и ОСТ 37.001.096-93 «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легких прицепов. Общие технические требования».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой
 Диаметр сцепного шара: 50 мм
 Масса ТСУ, не менее: 16,8 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (V111-F/V111-FC) 1 шт.
 для VOLKSWAGEN T5 1 шт.
 Пакет электропроводки 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.
 Руководство по

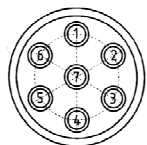
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Снять усилитель заднего бампера и буксировочную проушину.
- Установить пластины крепления ТСУ (3,4) в лонжероны автомобиля и закрепить кронштейны ТСУ (2) болтами M12x40 (7), используя штатные отверстия.
- Установить усилитель заднего бампера.

- Установить бампер на автомобиль.
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2) болтами М12х40 (7).
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис 1*.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1 (схема подключения электропроводки):



| Контакт | 1(L/1) | 2(54/2G) | 3(31/3) | 4(R/4) | 5(58R/5) | 6(54/6) | 7(58L/7) |
|------------------|---------------|-------------------|---------|----------------|------------------|-------------|----------|
| Цвет провода ТСУ | Желтый | Белый | Черный | Зеленый | Оранжевый | Красный | Синий |
| Назначение | Левый поворот | Задний противотум | Масса | Правый поворот | Освещение номера | Стоп-сигнал | Габарит |

МАГАЗИН



ФАРКОПОВ

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru