

Nakrętka M12; Nut
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Nakrętka M10; Nut
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Śruba M12x35 8.8; Bolt

Śruba M12x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8; Bolt
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt



МАГАЗИН

ФАРКОП

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru

Nr katalogowy Marka
X/016 Mazda Premacy VAN 5D od 99-05



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812







| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------|
| 31 | do masy pojazdu | biały, white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | żółty, yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski, blue |

MAZDA PREMACY VAN 5D

99 - 05
NO CAT.X/016

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY: FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|---|---|------------|
|  | -M12x70 8.8 2szt -M12x40 8.8 4szt -M10x40 8.8 10szt |  | -Ø30 10szt |
|  | -M12 6szt -M10 10szt |  | |
|  | -M12 6szt | | |
|  | -M12 4szt -M10 6szt | | |

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8) | | | |
|---|--------|-----|--------|
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

ФАРКОПОВ

+7 (495) 6-693-693

- Odkręcić tylne światła oraz zderzak.
- Zdemontować osłony podłużnic (nie będą już wykorzystane).
- Umieścić płytki dystansowe C w podłużnicach.
- Poprzez otwory w płytkach dystansowych C przykręcić lekko belkę A do podłużnic śrubami M10x40 8.8 (pkt 1).
- W tylnym pasie wykonać otwory Ø 10.
- Belkę zaczepu A przykręcić lekko do tylnego pasa śrubami M10x40 8.8 poprzez otwory (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wyciąć wewnętrzne elementy zderzaka.
- Zamontować zderzak oraz tylne światła.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8 (pkt 3).
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the rear lights and bumper.
- Disassemble the shields of the metal clamps (they will not be used any more).
- Insert distance plates C in the metal clamps.
- Screw slightly the main bar, through the holes in the distance plates C, to the metal clamps with bolts M10x40 8.8 (point 1).
- Drill the holes Ø 10 in the rear belt .
- Screw slightly the main bar A to the rear belt with bolts M10x40 8.8 through the holes (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the internal elements of the bumper.
- Assemble the bumper and rear lights.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8 (point 3).
- Connect the electric wires.

Zakład Producyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:
MAZDA PREMACY furgon 5 d
99 - 05

Nr katalogowy **X/016**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

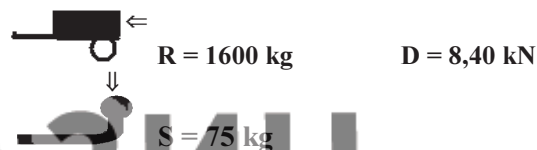
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepeku przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

www.magfarkop.ru

magfarkop@yandex.ru

e20*94/20*0856*00