



Zakład Producyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

MITSUBISHI PAJERO SWB/LWD V80/V90
02/07 -

Nr katalogowy Y/026

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

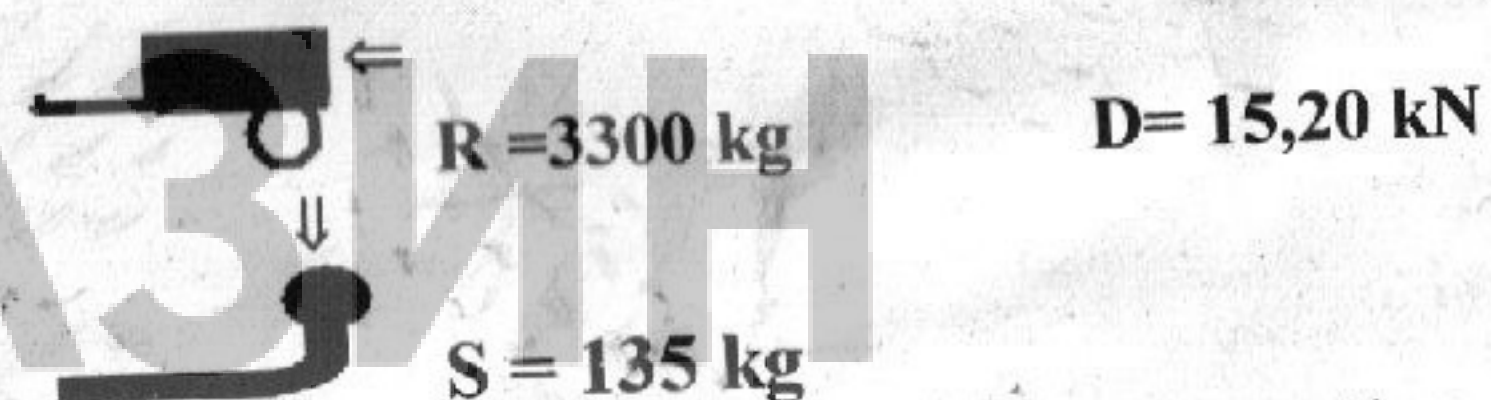
Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.
Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).
Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości.

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację haka.
Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.
Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.
Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 115 kg.

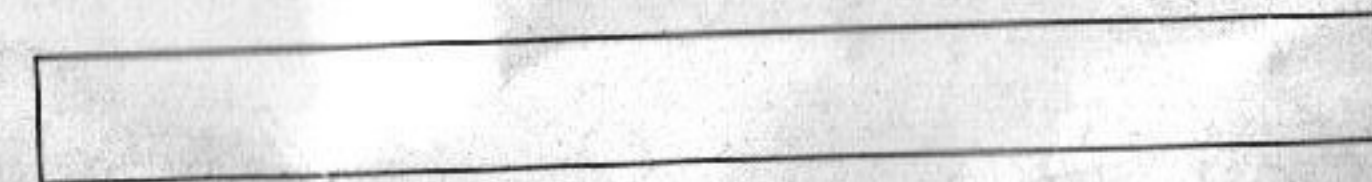
Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

Data produkcji.....
m-c rok.

data sprzedaży.....

nr rej poj

.....
pieczęć sprzedawcy.



Matice M12; Nut
 Pružné podložky 12,2; Spring Washer
 Podložka kulatá 13; Plain Washer

Matice M12; Nut
 Pružné podložky 12,2; Spring Washer
 Podložka kulatá 13; Plain Washer
 Pouze v modelu SWB; Only model SWB

Šroub M12x1,25x40-8.8; Bolt
 Pružné podložky 12,2; Spring Washer
 Podložka kulatá 13; Plain Washer

Matice M10; Nut
 Pružné podložky 10,2; Spring Washer
 Podložka kulatá 10,5; Plain Washer

Pružné podložky 12,2; Spring Washer
 Podložka kulatá 13; Plain Washer
 Pouze v modelu LWB; Only model LWB

Šroub M12x110-8.8; Bolt
 Pružné podložky 12,2; Spring Washer
 Podložka kulatá 13; Plain Washer

Šroub M10x50-8.8; Bolt

Šroub M12x40-8.8; Bolt

Šroub M12x1,25x40-8.8; Bolt
 Pružné podložky 12,2; Spring Washer
 Podložka kulatá 13; Plain Washer

Matice M12; Nut
 Pružné podložky 12,2; Spring Washer
 Podložka kulatá 13; Plain Washer



Katalog

Značka vozu

Y/026

Mitsubishi Pajero SWB/LWB od 2007 ->

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 75 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812


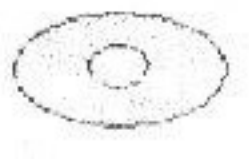
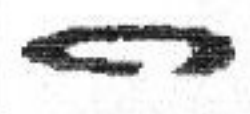
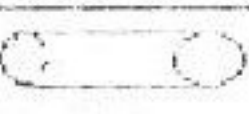


MITSUBISHI PAJERO

07 -
NO CAT.Y/026

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały, white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty, yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmglowe	niebieski, blue

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

	-M12x110 8.8 -M12x70 8.8 -M12x40 8.8 -M12x1.25x40 -M10x50 8.8	4szt 2szt 4szt 6szt 2szt		
	-M12 -M10	16szt 2szt		
	-M12 -M10	16szt 2szt		
	-M12 -M10	8szt 2szt		

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		



ФАРКОПОВ

+7 (495) 6-693-693

www.magfarkop.ru
magfarkop@yandex.ru

- Zdemontować belkę zderzeniową z uchwytnymi holowniczymi (nie będą już ponownie montowane).
- Przyłożyć elementy Ci D od spodu samochodu do podłużnic i poprzez technologiczne otwory lekko przykręcić śrubami M12x1.25x40 8.8 (pkt 1).
- Pomiedzy zamontowane kątowniki Ci D wsunąć belkę zaczepu A i skrócić śrubami M12x40 8.8 (pkt 5).
- Dla wersji długiej nadwozia stosując elementy E i F skrócić śrubami M12x110 8.8 (pkt 1 i 2) oraz śrubami M10x50 8.8 (pkt 3). Dla wersji krótkiej nadwozia skrócić poprzez podłużnice śrubami M12x110 8.8 nie stosując elementów E i F.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

- Disassemble the bumper bar with the towing eyes (they will not be used any more).
- Put the elements C and D below the car to the metal clamp and screw slightly through the technological holes with bolts M12x1.25x40 8.8 (point 1).
- Insert the main bar A between mounted angle bars C and D and screw with bolts M12x40 8.8 (point 5).
- For long body version – using the elements E and F screw with bolts M12x110 8.8 (point 1 and 2) and M10x50 8.8 (point 3). For short body version – through the metal clamps screw with bolts M12x110 8.8 not using the elements E and F.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires, assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts.